

DEUTSCHE STOCK-CAR MEISTERSCHAFT



Jahresprogramm 1989

MASS

G m b H



Autoverwertung

[0941] 67790

An- und Verkauf von:

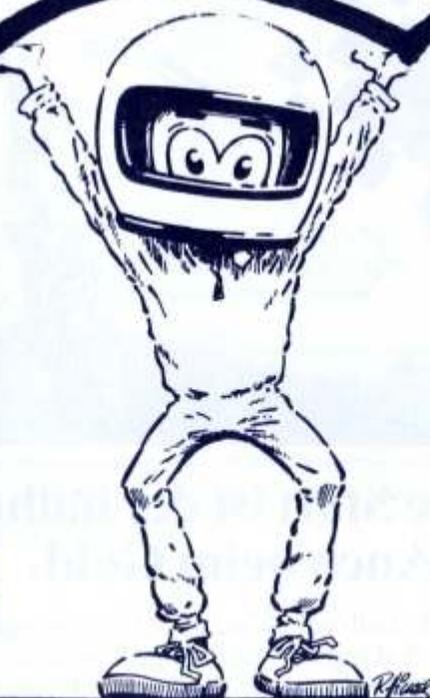
- Gebr. Fahrzeugen
- Unfallautos
- Altaus
- Totalschäden

Regensburg - Wutzlhofen
Böhmerwaldstraße 99

Post: 8411 Wenzelbach

Ersatzteile aller gängigen PKW'S
stets auf Lager

STOCK-CAR-89



Herausgeber: SCC Grünthal e. V.
Mitarbeiter: Werner Maß, Herwig Haller, Christine Bucher,
Druckerei: Werbedruck Arnold, Kötztlingerstr. 10, Regensburg



Der gute Start ist der halbe Sieg. Auch beim Geld.

Und deshalb geben wir allen Geldanlegern
von Anfang an zuverlässige Starthilfe –
kompetente Beratung, fundierte Information.
Wann starten Sie?



X Raiffeisenbank

Pettenreuth-Wenzenbach eG
8411 Wenzenbach



Grußwort

Liebe Stock-Car-Freunde!

Zum 12. Mal darf Sie der STOCK-CAR-CLUB GRÜNTAL auf den schönsten und schnellsten Rennstrecken Bayerns willkommen heißen. Unter dem tatkräftigen Einsatz unserer Stock-Car-Fahrer, wird es uns sicherlich wieder gelingen, unseren guten Ruf aufrecht zu erhalten.

Wir starten diese Saison mit 20 Fahrer(innen) und wollen nicht nur unsere Deutschen Meistertitel verteidigen, sondern auch Ihnen liebe Zuschauer heitere und spannungsgeladene Renntage bieten.

Unser Jahresprogramm soll Ihnen einen Überblick über unsere Aktivitäten im Motorsport geben, und die Terminplanung für Ihren Stock-Car-Ausflug erleichtern.

Auf ein Wiedersehen auf den Rennstrecken und bei unseren Veranstaltungen freut sich die Mannschaft des SCC GRÜNTAL.

HERWIG HALLER

1. Vorstand



" SKIZZE der RENNBAHNEN der Gruppe NÖRD des BSCV "

Renntermine der Saison

- | | |
|---|--|
| 23. 4. Melck (Ralley-Cross EM in Niederösterreich)
Lambrecht (Weilbach-Gurten) | Vereinsausflug
Österreich |
| 7. 5. HERRENSCHWAIG bei Ingolstadt
Solla bei Grafenau | 1. Meisterschaftslauf
Gruppe Süd (1.) |
| 23. 7. IRFERSDORF (CC Ifersdorf) | 2. Meisterschaftslauf |
| 6. 8. Obergraßfing (Falkenteam) | Gruppe Süd (2.) |
| 13. 8. Kematen (Wels) | Österreich |
| 27. 8. THEISSING bei Vohburg
Exing bei Dingolfing | 3. Meisterschaftslauf
Gruppe Süd (3.) |
| 10. 9. Holzhamm (Devil Drivers) | Gruppe Süd (4.) |
| 17. 9. PYRAS Bei Hilpoltstein | 4. Meisterschaftslauf |
| 24. 9. IRFERSDORF (Kellerkinder)
Aldersbach | 5. Meisterschaftslauf
Gruppe Süd (5.) |
| 8. 10. Ifersdorf (Kellerkinder) | ENDLAUF |

HOT STOCK'S LADEN EIN!



... wie jedes Jahr

**feiern wir unser
Sommerfest ...**

Am 15.7.89 geht's los mit
Tanz und wie immer mit vielen
Attraktionen, die kein Motorsport-
Begeisteter versäumen darf.

Vom 15. - 16. 7 in Niederlindhart/Pfaffenberg-Mallersdorf

!!! ALLE ZUFahrTEN SIND SELBSTVERSTÄNDLICH AUSGESCHILDERT !!!

Ford

Ein Zentrum für Autofahrer im Zentrum der Stadt

- Drei Etagen mit Neu- und Gebrauchtwagen – ständig 300 Fahrzeuge zur Auswahl
- Besichtigung jederzeit – auch Samstag u. Sonntag (Außerhalb der gesetzlichen Ladenschließzeiten kein Verkauf)
- SB-Großtankstellen
- ADAC-Abschlepp- und Nothilfe Rund um die Uhr, Tel. (09 41) 70 13 13
- Dienstbereit von 8.00 bis 18.00 Uhr durchgehend Montag bis Freitag (Ersatzteile und Zubehör sowie Werkstatt).
- Zentral-Ersatzteillager mit über 20.000 Einzelpositionen
- Versicherungs-Büro im Haus eigene Schadensabteilung mit Sofortregulierung



**Wir bieten mehr als nur Automobile
Unsere Leistung – Ihr Vorteil**

REGENSBURG (09 41) 7 50 61 SCHWANDORF (0 94 31) 5 16 38 NEUSTADT/DO. (0 94 45) 3 00 KELHEIM/NDB. (0 94 41) 71 01

Auto-Zentrum Wollenschläger



Die „Deutschen Meister 1988“ SCC Grünthal.
Konrad Schweiger, Hermann Gartner, Max Melzl, Werner Maß u. Herwig Haller.

WALHALLA-Produkte sind Qualitäts-Baustoffe!

Wir produzieren:

WALHALLA-Portlandzement PZ 35 F
WALHALLA-Hochwert-Portlandzement PZ 55 L
WALHALLA-Eisenportlandzement EPZ 35 F
WALHALLA-Hochofenzement HOZ 35 F
WALHALLA-PM-Binder

Lieferung über den Baustoffgroßhandel

Andre Buechl Kalk- und Portlandzementwerk
Postfach 12 01 49 · Donauuferstraße 199
8400 Regensburg · Telefon (09 41) 40 27-0



Was ist Stock-Car?

Stock-Cars sind alte Autos, im allgemeinen ohne TÜV, die für Crash-Rennen hergerichtet werden.

Das Auto wird als erstes „ausgeschlachtet“.

- Es werden die Scheinwerfer und die Scheiben entfernt, da durch die Glasteile sonst Verletzungsgefahr besteht.
- Das gesamte Innenleben (Sitze außer dem Fahrersitz, Teppich, Hommel und störende Armaturen) wird beseitigt.

Nach dem „Ausschlachten“ wird das erleichterte Auto rennsicher gemacht:

- Es wird ein Überrollkäfig eingebaut, da man bei Stock-Car-Rennen mit Überschlägen rechnen muß.
- Die Fahrertür wird außen mit einer Stahlplatte (4mm) verstärkt, die der Sicherheit des Fahrers dient.
- Die Hälfte der Frontscheibe und das Fenster der Fahrertür wird mit einem Gitter versehen, damit der Fahrer vor größeren Geschossen sicher ist.
- Hosenträgergurt und Sturzhelm sind ebenfalls für die Sicherheit des Fahrers unerlässlich.

(Einzelheiten siehe Seite Ausschreibung BSCV)

Unser so ausgerüstetes Stock-Car-Auto wird noch in den Vereinsfarben lackiert und mit der Nummer seines Besitzers versehen und auf geht's zum Rennen!

Stock-Car-Rennen finden immer an Wochenenden statt.

Am Samstag wird ein Zeittraining gefahren. Jedes Auto, das am Rennen teilnimmt, muß den Rundkurs einmal möglichst schnell durchfahren. Die gefahrene Zeit ist für die Startposition am Sonntag, wenn's ernst wird, ausschlaggebend. Je schneller desto besser. Am Sonntag, dem Renntag selbst wird um ca. 11.00 Uhr mit den Rennen begonnen. Die Fahrer mit den schnellsten Trainingszeiten stehen vorne (der Beste steht 1. Reihe innen, der 2. Beste 1. Reihe mitte, der 3. Beste 1. Reihe außen, der 4. Beste steht 2. Reihe innen usw.). In jedem Rennen werden 12 Runden gefahren. Um als Erster durchs Ziel zu kommen, ist fast alles erlaubt, vor allem Crashes. Sieger des Laufes ist also das Auto, welches als erstes seine 12 Runden hinter sich hat, ohne Rücksicht auf die Startposition.

Gibt es im Rennen einen Überschlag, werden die Fahrzeuge gestoppt (Hupen und rote Flagge). Wenn das Auto wieder auf allen vier Rädern steht, geht es weiter.

Im Stock-Car-Sport wird eine Bayerische und eine Deutsche Meisterschaft in Mannschafts- und Einzelwettbewerben (je Damen und Herren) ausgefahren.

Ausschreibung des BSCV

1. Allgemeines

Ein Rennen (Lauf) geht je nach Strecke über 12 – 15 Runden, bei schlechter Witterung kann das BSCV-Präsidium die Läufe auf 8/10 Runden begrenzen. In Meisterschaftsläufen soll nach Möglichkeit immer die volle Rundenzahl (15) gefahren werden.

Jeder Fahrer muß eine gültige Fahrerlizenz und einen gültigen Führerschein der Klasse III besitzen.

Die Rennstrecken haben eine Länge von 250 bis 650 m und eine Mindestbreite von 8 m. Rund um die Rennstrecke ist eine Sicherheitszone von mindestens 20 m bzw. 4 – 5 Höhenmeter abgesteckt. Dem Zuschauer ist es verboten diese zu betreten. Die Anwesenheit eines Rennarztes, Sanitäts- und Feuerwehrdienstes ist Pflicht.

Flaggensprache:

ROT = Sofortiges Halt
SCHWARZ = Disqualifikation
SCHWARZ/WEISS = Ende des Rennens

2. Klasseneinteilung

a) Verbaute Klasse / Eigenbauklasse

b) Unverbaute Klasse in drei Klassen unterteilt:

bis 1300 ccm, bis 1800 ccm, über 1800 ccm

c) Superklasse / S-Klasse Eigenbau

Alle Fahrzeuge, die an einem Rennen teilnehmen, müssen sich einer Fahrzeugabnahme unterziehen.

Die Startaufstellung erfolgt nach den gefahrenen Trainingszeiten, am Samstag vom 9.00 bis 16.00 Uhr.

3. Ausstattung / Bauweise der Stock-Cars

Die Stock-Cars müssen ihre Startnummern gut sichtbar an mindestens vier Stellen (Dach oder Motorhaube, Fahrer- und Beifahrerseite) auf einem weißen oder schwarzen Feld (Ziffernhöhe mindestens 50 cm) angebracht haben.

Unverbaute Klasse

Fahrzeuge dieser Klasse gelten als Serienfahrzeuge, alle Versteifungen sind verboten, alle Glas-, Zier- und brennbaren Teile müssen entfernt werden.

Die Frontscheibe und das Fahrertürfenster müssen mit einem Maschengitter (Maschenweite 12 x 12 mm maximal) bedeckt sein. Jedes Fahrzeug muß mit einem Überrollbügel (Käfig) ausgestattet sein. Die Rohre für den Käfig müssen einen von mindestens 40 mm haben. Er muß mindestens 6 mal (mit je 2 Schrauben) befestigt sein, nach hinten muß er 2mal abgestützt sein. Der Fahrersitz muß gut befestigt sein. Der Tankinhalt darf 20 Liter nicht überschreiten. Hosenträgergurte sind Pflicht. Jedes Fahrzeug muß an der Fahrerseite eine Blechplatte von 4 mm Stärke und einer Höhe von 40 cm haben. Sie darf die Fahrertür nach vorne/hinten mindestens 10 cm, höchstens 30 cm überdecken.

Verbaute Klasse

In dieser Klasse starten nur Eigenbaufahrzeuge, in der PS-Zahl gibt es keinerlei Einschränkungen. Die Stock-Cars dürfen keine scharfen Kanten aufweisen. Die Karosserie besteht aus Winkel- und Vierkanteisen sowie Blechplatten von 4 mm Stärke. Das Fahrzeug darf die Abmessungen von 4 m Länge, 2 m Breite und 1,6 m Höhe nicht überschreiten.

Superklasse

In dieser Klasse besteht generell Crashverbot, Schmutzfänger sind Pflicht. Mindestens 8, maximal 15 Autos pro Lauf. Es werden maximal 2 Rennen durchgeführt. Bei mehr Startern sind nur die 15 schnellsten jedes Laufes startberechtigt (Trainingszeit!).

Crashlauf

Fahrzeuge in diesem Lauf sind unverbaute Fahrzeuge gem. BSCV Ausschreibung. Das Rennen wird auf Zeit (ca. 10 Min.) gefahren. Punkte erhalten die Akteure wie bisher beim Vernichtungslauf (Überschläge, Drehen, etc.). Dazu wird die Rennstrecke in 4 bzw. 6 Segmente (je nach Länge der Strecke) aufgeteilt. In diesen Segmenten stehen Punkterichter, die die Punkte vergeben. Jeder Fahrer behält seine erreichten Crashpunkte und kann sie von Rennen zu Rennen sammeln.

Am Endlauf starten dann die Punktbesten 10 Crashfahrer der Gruppe Nord gegen die 10 Punktbesten der Gruppe Süd zum Crash-Endlauf und ermitteln den Bayer. Crashmeister.

Damen

Die Damen können in jeder Klasse mitfahren. In der unverbauten Klasse gibt es extra Damen-Meisterschaftsläufe.

4. Punktwertung

Es wird eine **Deutsche Meisterschaft** (je Verein 4 Starter bei den Herren, 3 Starter bei den Damen) ausgefahren. In einem Lauf fahren 4 bis 5 Vereine gegeneinander (15 – 20 Starter).

Die Gegner werden ausgelost.

1. Sieger: 5 Punkte, 2. Sieger: 3 Punkte, 3. Sieger: 2 Punkte, 4. Sieger: 1 Punkt.

Außerdem qualifizieren sich die ersten fünf Sieger jedes Meisterschaftslaufes für den Endlauf, wo nochmals gepunktet werden kann. Die Punkte des Endlaufes werden halbiert und zu den Punkten aus dem Meisterschaftslauf hinzugerechnet. Diese Punkte werden der Mannschaft und dem erfolgreichen Fahrer über die gesamte Saison gutgeschrieben.

Die restlichen Rennen sind Läufe zur **Bayer. Meisterschaft**.

Hier erhält der 1. Sieger: 6 Punkte, der 2.: 4 usw.

Der Deutsche Mannschaftsmeister / Bayer. Einzelmeister wird in einem Meisterschaftsendlauf ermittelt, wofür sich die 20 Punktebesten Mannschaften und Fahrer qualifizieren.

»Bleib jung und vital, spiel Tennis in Grünthal«

TENNISANLAGE GRÜNTHAL

Inhaber: M. Dietl

4 Frei-Sandplätze

Vermittlung eines Tennislehrers

**Brotzeit- und Getränkeversorgung im
gemütlichen Tennisüberl**

Spielzeiten: Mai – September 7.00 – 22.00 Uhr

Schau doch mal vorbei, wir freuen uns!

Telefonische Anmeldung unter (09 41) 4 08 23



Die aktive Mannschaft des SCC Grünthal 1981 mit Bgm. Mißlbeck.

Die Rennstrecke in Herrenschwaige

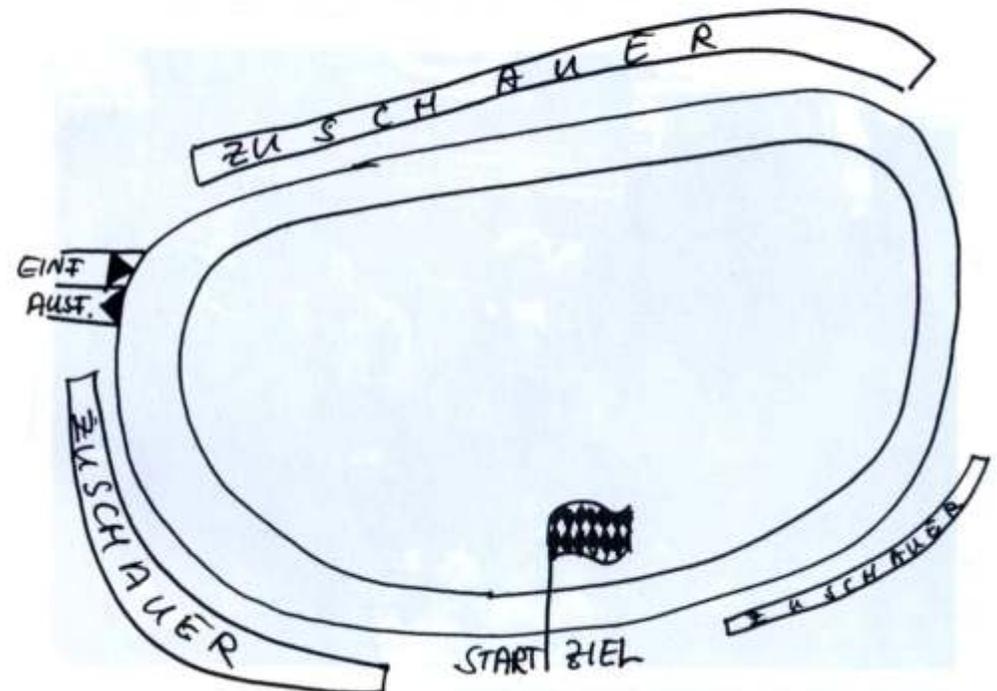
(Entfernung ca. 100 km)

Renntermin: 7. Mai 1989

Die Rennstrecke in Herrenschwaige wird jedes Jahr neu auf einem Acker aus-
geschoben. Die Bahn ist in der Regel breit und auf Geschwindigkeit ausgelegt.
Die Anfahrt erfolgt über die B 16 Richtung Ingolstadt, bei Manching wird die BAB A 9
München-Nürnberg überquert. Kurz vor Zuchering links abbiegen, die restl. 4 km ist
die Strecke gut ausgeschildert.

Kontaktadresse: SCT The Shadow
Waldemar Müller
Karlshulderstraße 26
8070 Ingolstadt
Tel.: 08 41 / 8 70 38

In Herrenschwaige fand in diesem Jahr der 1. Meisterschaftslauf statt. Nach einem
hervorragenden Training, hatten wir im Meisterschaftslauf etwas Pech, nur Max
Melzl konnte uns mit einem 2. Platz Meisterschaftspunkte retten. Bei den Damen
setzte Christine Bucher mit einem Sieg ihre guten Leistungen der letzten Saison fort.
Mit Melzl Johann und Walter Schweiger (1. Platz) und Xaver Gerl (2. Platz), fiel das
Gesamtergebnis dennoch gut aus.



Nach Ihren Wünschen und Maßen
 fertigen wir
 Holzfenster und Türen
 sowie
 alle Innenausbauarbeiten.
 Wir freuen uns über I H R E
 Anfrage !!!



MEISINGER
 HOLZVERARBEITUNG

Auweg 42a · 8400 Regensburg · Tel. (0941) 793322 · Fax (0941) 794417



Abends nach dem Training beim Lagerfeuer.

Die Rennstrecke in Irfersdorf (CC Irfersdorf) (Entfernung ca. 60 km)

Renntermin: 23. Juli 1989

Die neue, fest angelegte Bahn des CC Irfersdorf liegt ganz in der Nähe der Ortschaft Irfersdorf bei Beilngries. Die Bahn liegt an einem leichten Hang und als Besonderheit darf man bezeichnen, daß die beiden Kurven etwas nach außen hängen, was naturgemäß bei der Bergabkurve zu sehr vielen Überschlägen führt. Die Bahn ist außerdem so hart, daß beim Beschleunigen die Reifen quietschen. Die Anfahrt erfolgt über Hemau - Dietfurt - Beilngries. In Beilngries an der 1. Ampel links Richtung Ingolstadt.

Veranstalter: CC Irfersdorf

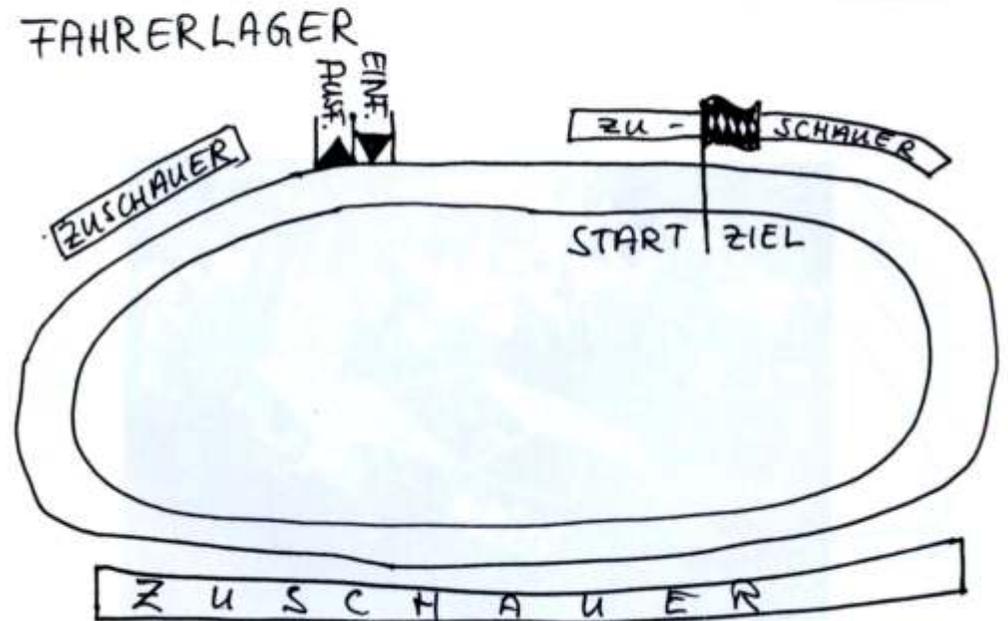
Rieger Willibald

Irfersdorfer Weg 4

8079 Kipfenberg/Oberemmendorf

Tel.: 08465 / 1042

In der letzten Saison fand in Irfersdorf kein Meisterschaftslauf statt, sondern nur ein freies Rennen. Die beste Platzierung schaffte damals Johann Judemann mit einem 3. Platz.





ALOIS ERNST

Inh. Heinrich Walzer
Auto-Reparatur

Mech. Werkstätte und Bauschlosserei
Neureifen – Felgen – Montageservice
Alte-Leipziger Versicherungs-Agentur

Bräuweg 6, Roith
8411 Wenzenbach
Tel. (09407) 1806



Auf der Theißinger Bahn kam es häufig zu spektakulären Überschlägen, wie hier Kurt Feigl (86) und Erich Schmatzl (1365)

Die Rennstrecke in TheiBing (Entfernung ca. 70 km)
Renntermin: 27. August 1989

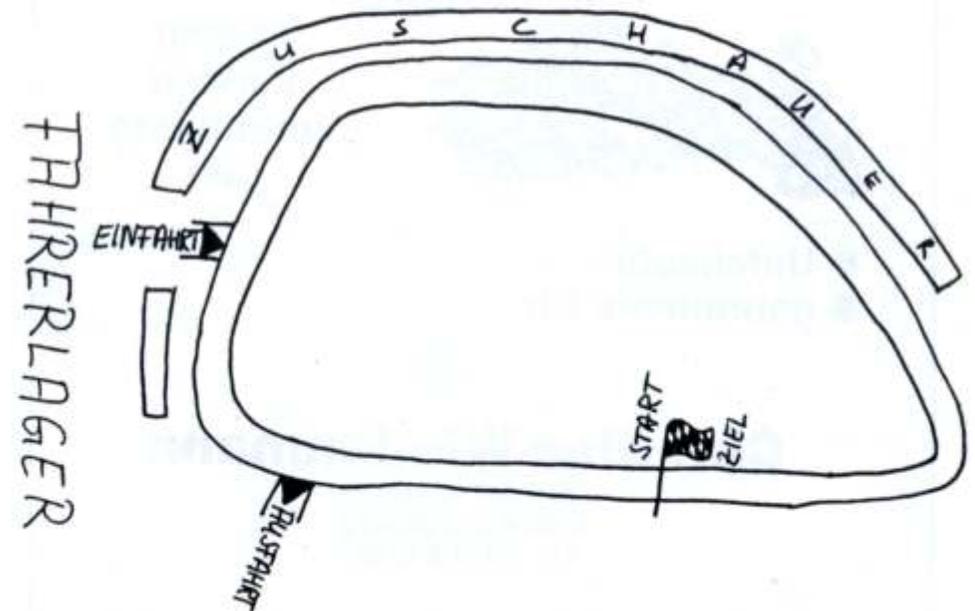
Die Bahn in TheiBing ist die schnellste Rennstrecke in Nordbayern. Der Boden wird bei trockenem Wetter steinhart, sodaß beim starten der Fahrzeuge die Reifen quietschen. Es werden Geschwindigkeiten bis ca. 130 km/h erreicht, die dann vor einer Spitzkehre bis zum 1. Gang abgebremst werden müssen. Ein Nachteil ist die enorme Staubentwicklung, wenn nicht oft genug aufgespritzt wird.

Die Zuschauer haben überall einen guten Überblick. Die Anfahrt erfolgt über die B 16 Richtung Ingolstadt, bei Münchsmünster rechts ab nach Vohburg, hier nach der Donaubrücke rechts und sofort wieder links abbiegen, von hier sind es noch 6 km nach TheiBing.

Veranstalter: SLR Ingolstadt
Franz Siegl, Südring 16, 8071 Wettstetten, Tel.: 0841/39660

Veranstalter: SLR Ingolstadt
Siegl Josef
Siemensstraße 8
8070 Ingolstadt
Tel.: ????

Im letzten Jahr fand in TheiBing kein Rennen statt. Vor zwei Jahren konnte hier Max Melz den Meisterschaftslauf der Herren und Brigitte Haller den der Damen gewinnen.

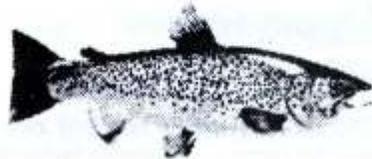


Christian Wiedenmann

Forellenzucht

**Stadl bei Regenstauf
Telefon (09402) 4561**

frische + geräucherte Forellen



**Ankauf
Verkauf
Vermittlung
von**

- Unfallautos
- gebrauchte Kfz

Christian Wiedenmann

Auf der Grede 9
8400 Regensburg
Tel. 0941/85209

Die Rennstrecke in Pyras

(Entfernung ca. 105 km)

Renntermin: 17. September 1988

Das Pyraser Stock-Car-Team verfügt über eine feste Rennstrecke, die in einer Kiesgrube zwischen Pyras und Hilpoltstein liegt. Für die Fahrer bildet die großzügig angelegte Bahn eine ideale Anlage. Das Fahrerlager, die Parkplätze und der Zeltplatz sind unmittelbar nebeneinander. Die Bahn selbst verlangt jedoch von Fahrer und Material besonders viel ab, da die beiden Kurven betoniert sind. Für die Zuschauer wiederum sind überhöhte Stehplätze angelegt, sodaß diese immer einen Überblick haben.

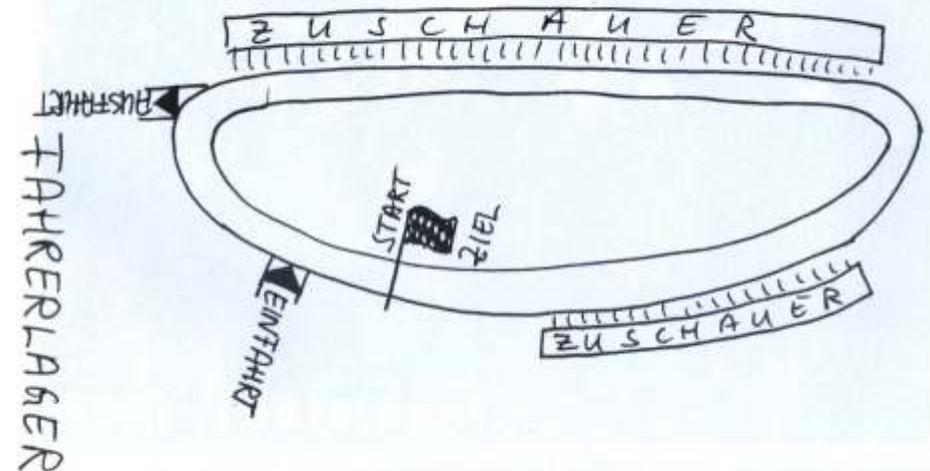
Die Anfahrt erfolgt über Hemau – Dietfurt – Beilngries – Kinding, von hier auf der Autobahn Richtung Nürnberg bis zur Ausfahrt Hilpoltstein. Nach der Ausfahrt links und nach ca. 1 km nach Pyras.

Kontaktadresse: SCT Pyras

Walter Schmidt
Christoph Sturm Str. 39
8543 Hilpoltstein
Tel.: 09174/3627

In Pyras gelang uns im letzten Jahr der größte Erfolg der Saison. Mit Werner Maß (Platz 1), Konrad Schweiger (Platz 2), Herwig Haller (Platz 3), Max Melzl (Platz 5) und Hermann Gartner (Platz 6) waren alle fünf Meisterschaftsfahrer platziert. Im Rahmenprogramm schaffte darüber hinaus Franz Brückl einen 1. Platz und Xaver Gerl und Kurt Feigl je einen 2. Platz.

Der Pyraser SCT feiert heuer sein 10-jähriges Vereinsbestehen.
Herzlichen Glückwunsch.



H. Teuber



AN- UND VERKAUF VON GEBRAUCHTWAGEN
PKW UND UNFALLFAHRZEUGEN

8411 BERNHARDSWALD
Finzingerstraße 1
Telefon 0 94 07 / 29 56



Ingolstadt 1988

Konrad Schweiger (372) 1988 in Herrenschwaige.

Die Rennstrecke in Irfersdorf (Kellerkinder) (Entfernung ca. 60 km)

Renntermin: 24. September

Der Irfersdorf-Ring liegt zwischen Irfersdorf und Grampersdorf bei Beilngries. Die Rennen werden auf einem abgeernteten Feld abgehalten. Die Bahn selbst wird ausgedockt und dabei nach Start/Ziel mit einer Schikane versehen. Da die Bahn ein leichtes Gefälle und auf der Gegenseite eine leichte Steigung aufweist, spielt hier jedes PS das das Fahrzeug besitzt eine große Rolle.

Auf dieser Bahn kann sich der Zuschauer überall hinstellen und hat immer die gesamte Bahn im Auge.

Die Anfahrt erfolgt über Hemau – Dietfurt – Beilngries. In Beilngries bei der 1. Ampel links in Richtung Ingolstadt.

Veranstalter: Stock-Car-Team Kellerkinder Ingolstadt

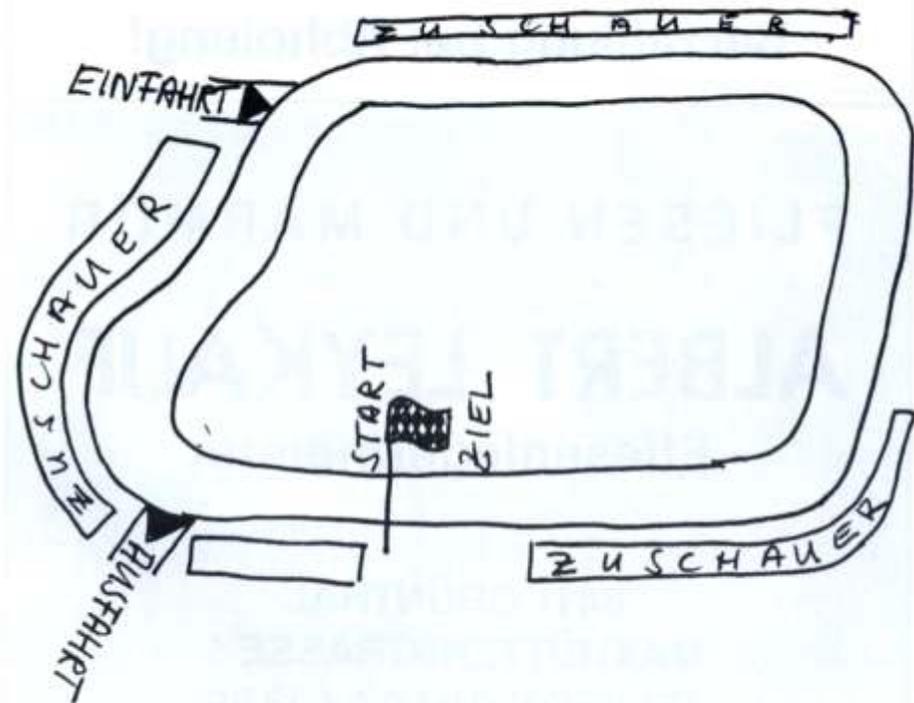
Volker Hopp

Marienbaderstraße 9

8070 Ingolstadt

Tel.: 08 41 / 6 47 57 oder 5 77 23

In der letzten Saison konnten wir in der unverbauten Klasse mit dem Sieg von Konrad Schweiger, dem 2. Platz von Werner Maß, dem 3. Platz von Herwig Haller und dem 5. Platz von Max Melzl einen unserer größten Erfolge der Saison feiern.



FAHRERLAGER

AUTO An- und Verkauf von Unfall-KFZ
AUBURGER



8411 Maiertshof 09463 / 1205
Mühlbachstraße 13

An- und Verkauf von:

- Unfall-Kfz
- Totalschäden

Barzahlung bei Abholung!

FLIESEN UND MARMOR

ALBERT LEYKAUF

Fliesenlegermeister

8411 GRÜNTAL
MAXHÜTTENSTRASSE 1
TELEFON 09407 / 1359

FETTER + SPIRITINI

GmbH + Co.KG

Im Gewerbepark A78, 8400 Regensburg
Telefon (0941) 48495

**Tabakwarengroßhandel
und Automaten**

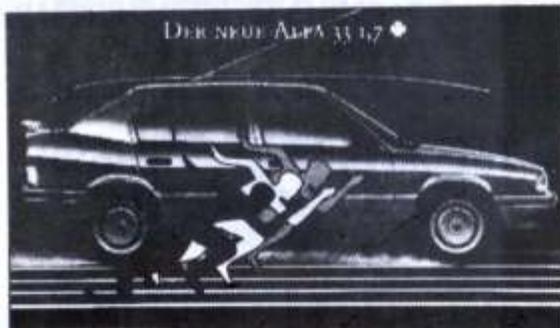


Werner Maß (89) mit seinem Quattro.

**autohaus
gebr. Krämer GmbH**
Alfa Romeo - Vertragshändler

Modernste Einbrennlackieranlage · Unfall-Instandsetzung

Osterhofener Str. 12 · 8400 Regensburg · Tel. 09 41/79 21 06
(Hohes Kreuz/Straubinger Straße)



KRAFTFAHRZEUG - MEISTER - BETRIEB

Kfz.-F. Weißdorn

An- und Verkauf von Neu- und Gebrauchtwagen aller Fabrikate.

Seidenbuschstraße 78, 8401 Aufhausen, Telefon 09454/332



Der Fachbetrieb für
Kupplungen

Preiswerte Kfz.-Reparaturen
sämtlicher Fabrikate
Motortester mit Oszillograf
Leistungsprüfstand
Bremsenprüfstand
optischer Achsmessstand
Rahmenrichtbank
Unfallinstandsetzung
Abschleppdienst
Reifenservice
TÜV-Abnahme im Hause
Autoverleih

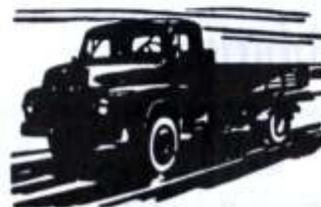


Das ATE-Bremsen-Center
Wir wollen, daß Sie sicher
fahren.



Hüttenhausen 1988

Konrad Schweiger (372) mit seinem Audi 200 Avant Turbo Quattro.



FUHRUNTERNEHMEN
SANDGRUBE

MAX ENGL

8411 SANDHOF 1

TELEFON: 09407/2162



Deutsche Meisterschaft Herren Einzel unverbaut.
 1. Herwig Haller, (SCC GRÜNTAL).
 2. Eckart Bedbur, (SCC RIEDLHÜTTE).
 3. Konrad Schweiger, (SCC GRÜNTAL).

Günther Schmidbauer

Metzgermeister

Landräucherei · Groß- und Einzelhandel



Original Oberpfälzer Bauerngeräuchertes

Brandlbergstraße 7a · 8411 Grünthal · Telefon 0 94 07/14 73

Erfolge in der Deutschen Meisterschaft:

Mannschaftsmeisterschaft unverbaute Klasse:

- 1983 – 5. Deutscher Meister
- 1984 – 2. Deutscher Meister
- 1985 – 3. Deutscher Meister
- 1986 – 8. Deutscher Meister
- 1987 – 2. Deutscher Meister
- 1988 – 1. Deutscher Meister

Einzelmeisterschaft unverbaute Klasse:

- 1985 – 3. Deutscher Meister: Heinrich Walzer
- 1988 – 1. Deutscher Meister: Herwig Haller
- 3. Deutscher Meister: Konrad Schweiger

Mannschaftsmeisterschaft Damen:

- 1983 – 4. Deutscher Meister
- 1984 – 1. Deutscher Meister
- 1985 – 2. Deutscher Meister
- 1986 – 2. Deutscher Meister
- 1987 – 6. Deutscher Meister

Einzelmeisterschaft Damen:

- 1983 – 1. Deutsche Meisterin: Maria Kagerer
- 1984 – 1. Deutsche Meisterin: Maria Kagerer
- 1985 – 3. Deutsche Meisterin: Elisabeth Schmid
- 1986 – 3. Deutsche Meisterin: Christa Gutschi
- 1988 – 1. Deutsche Meisterin: Christine Bucher

Mannschaftsmeisterschaft verbaute Klasse:

- 1982 – 1. Deutscher Meister
- 1983 – 2. Deutscher Meister
- 1984 – 1. Deutscher Meister
- 1985 – 1. Deutscher Meister
- 1986 – 1. Deutscher Meister

Einzelmeisterschaft verbaute Klasse:

- 1982 – 2. Deutscher Meister: Walter Schweiger
- 3. Deutscher Meister: Herbert Maß
- 4. Deutscher Meister: Werner Maß
- 1983 – 2. Deutscher Meister: Herbert Maß
- 3. Deutscher Meister: Walter Schweiger
- 1984 – 1. Deutscher Meister: Herbert Maß
- 2. Deutscher Meister: Werner Maß
- 1985 – 1. Deutscher Meister: Herbert Maß
- 3. Deutscher Meister: Konrad Schweiger
- 4. Deutscher Meister: Werner Maß
- 1986 – 1. Deutscher Meister: Herbert Maß
- 2. Deutscher Meister: Werner Maß

Wenn Sie

DAS SICHERHEITSPAKET FÜR ACV-MITGLIEDER



ACV-SCHUTZPASS

diesen Schutzpaß hätten, hätten Sie☆☆☆

☆☆☆ die ACV-Mitgliedschaft.
Und viel inclusiv.

Der ACV ist der Automobilclub mit dem Komplettpreis für alle seine Leistungen. Zu seinen Vorteilen zählt nicht nur der günstige Preis. Er bietet auch viel. Ohne viel zu verlangen. Für nur 66 Mark pro Jahr gibt's die Club-Mitgliedschaft mit Schutzpaß, mit Pannenschutzversicherung, mit der Clubzeitung „ACV-profil“, mit Info über preisgünstigen Reifen-Kauf, Beihilfe für Park-, Tier-, Demonstrations-, Unfallhilfe-, Unfallflucht-, Marderbiß-, Glasbruch- und Schmor-Schäden, Kredit-Service und vieles mehr.

Vieles zum Vorteil-Preis. Zum Beispiel die DEVK-Rechtsschutzversicherung, die APK-Reise-Krankenversicherung, die DEVK-Caravan-Universal-Versicherung, die DEVK-Reisegepäckversicherung.

Und vieles einfacher: z. B. Postkarte für Haftpflicht-Schaden-Meldung, Benachrichtigung bei Kfz-Verkauf, Musterverträge für den Gebrauchtwagen-Verkauf und vieles in Form von Tips. Vergleichen Sie mal – was wir nicht dürfen – was das woanders kostet.

ACV-ORTSCLUB REGENSBURG

Rich.-Wagner Str. 5
8400 Regensburg
Tel.: 09 41 / 7 96 08-0

Wenden Sie sich an
Herrn LOHR

INH. CAROLINE FELTEN

HAARPFLEGE
MIT
PIFF



CAROLIN

ANMELDUNG TEL. 0 94 07/661
REGERSTRASSE 1 - 8411 WENZENBACH/RLBACH

HAARSTUDIO
FÜR SIE UND IHN

Erich Müller
0 94 03 / 24 11



TRANSPORTE

Wiedmannstraße 23
8409 Tegernheim

Mit

CITYCAR

 Funkmietwagen

sparen Sie Zeit
und Geld – bei allen
Fahrgelegenheiten!



Steigen Sie ein:
Es steht immer ein
bequemer Wagen mit
einem freundlichen
Fahrer bereit.

Einfach anrufen!

Regensburg
Telefon (09 41) **75031**

CITYCAR



...fährt Sie in modernen und gut
ausgestatteten Fahrzeugen, be-
quem und sicher – auf unsere
Chauffeure können Sie sich ver-
lassen.



...fährt Sie zur ärztlichen Behand-
lung, Bestrahlung, Massage,
Gymnastik usw. und holt Sie
auch wieder ab. (Abrechnung
mit allen Krankenkassen.)



...bringt Sie trocken zu Ihr Ziel,
ob's regnet oder schnell – inner-
halb und außerhalb der City –
wohin Sie wollen.



...hilft Ihnen Geld sparen – Sie
zahlen nur pro gefahrene Kilo-
meter plus der üblichen Grund-
gebühr. Ampeln und Verkehrs-
steuern kosten nicht mehr.



...bringt Sie zu allen Flugplätzen
und Bahnhöfen im rund-um-die-
Uhr-Service: Das ganze Jahr,
ohne Nachtzuschlag, auch
wenn es mal schnell gehen muß.



...erspart Ihnen KFZ- und Perso-
nalkosten bei den täglichen
Routinfahrten, denn Ihre Mit-
arbeiter können am Arbeitsplatz
bleiben und das Auto in der Ga-
rage.

CITYCAR



...schenkt Ihnen wieder Zeit für's
Wesentliche. Ihre Eildepeschen,
die täglichen Kurier- und Boten-
fahrten besorgen wir schnell
und zuverlässig.



...bringt Sie gut nach Hause, wenn
es unter Freunden mal ein
Gläschen zu viel war. Sie wählen
einen sicheren Heimweg.



...erledigt für Sie alle privaten-
Botengänge. Rufen Sie an: Sie
werden staunen, wie prompt un-
ser Funkleitsystem funktioniert.



...ermöglicht Ihnen das Einkaufen
ohne Parkplatzsorgen. Wir fah-
ren Sie in die City und holen Sie
wieder ab, mit all Ihren Päck-
chen.



...übernimmt Sachtransporte und
Kurierfahrten. Profitieren Sie
von diesem Spezialdienst, Sie
sparen Zeit und Geld.



...ist einfach unentbehrlich für je-
de Fahrgelegenheit, egal ob Per-
sonenbeförderung oder Kurier-
dienst.

Von hier nach da – mit **CITYCAR**



Im Gewerbepark
Sportpark D 50
8400 Regensburg
Telefon (09 41) 4 83 71

- **Leistungsbodybuilding**
- **Muskelaufbautraining**
- **Ausgleichssport**
 - **Fitnessstraining**
(zur Steigerung der körperl. Leistungsfähigkeit)
 - **Gewichtsreduzierung**
 - **Übungen zur Gewebestraffung**
 - **Erährungsberatung**
- **Aerobic**
- **Stretching, Jazz- und Skigymnastik**
- **Solarium**

Individuelle Beratung erhalten Sie durch
unser qualifiziertes Trainer - Team

Unverbindliches Probetraining nach Anmeldung!

Aus der Vereinschronik

Der Stock-Car-Club Grünthal e. V. wurde am 23.2.1978 von 13 Mitgliedern gegründet:

Herwig Haller
Werner Maß
Gerhard Greßer
Franz Greßer
Josef Basl
Manfred Spreitzer
Edi Heigl
Josef Söllner
Franz Zollner
Johann Frimberger
Johann Kargl
Johann Koller
Johann Weißgerber.

Bereits Ende 1978 zählte der Club 29 Mitglieder. Während der Saison 1978 starteten bereits sechs aktive Fahrer bei insgesamt 10 Rennen.

In der Saison 1979 startete Herbert Maß das erste Mal in der Eigenbauklasse. 1980 waren es mit Walter Schweiger, Adolf Melzl und Werner Maß bereits 4 Fahrer in dieser Klasse. Mit unseren neugebauten Allradfahrzeugen leiteten wir eine neue Entwicklung in dieser Klasse ein. 1980 gewannen Herwig Haller, Sebastian Balk, Max Melzl, Gutschi Franz und Heinrich Walzer den 1. Titel für den SCC. In den folgenden Jahren dominierte unser Verein in der verbauten Klasse derart, daß in jedem Jahr ein Bayer. oder Deutscher Meistertitel errungen wurde. Der größte Erfolg des Vereins war im Jahre 1984 der Gewinn der Meistertitel in allen drei Klassen (unverbaut, verbaut, und Damen). Nachdem 1986 die verbaute Klasse das letztemal startete (nach dreimaligem Gewinn der Deutschen Meisterschaft in Folge, sahen Pessimisten einen Abstieg des Vereins im Leistungsniveau voraus. Mit dem Gewinn des Vizemeistertitels der unverbauten Klasse im darauffolgenden Jahr, waren diese aber bereits widerlegt. 1988 feierten wir mit einem gelungenen Fest unser 10-jähriges Bestehen. Werner Maß und Konrad Schweiger starteten in der Saison zum erstenmal mit ihren Quattros und prompt holten wir zum drittenmal mit Herwig Haller, Max Melzl und Hermann Gartner den Meistertitel. Die Mitgliederzahl wuchs in den letzten Jahren kontinuierlich bis auf derzeit 94 Mitglieder.



Das Stock-Car von Franz Brückl war eine schöne Kulisse in unserem Feststadel.



Unser 10-jähriges Gründungsfest am 30./31. Juli 1988.

Vergangenes Jahr im Juli feierten wir, der STOCK-CAR-CLUB GRÜNTAL E.V. unser 10-jähriges Gründungsfest. Die Feierlichkeit fand im Stadl unseres Vereinswirtes in Grünthal statt. Wochen vorher hatten freiwillige Helfer mit den Vorbereitungen begonnen. Der Stadl mußte geräumt, gesäubert und dekoriert werden. Der Raum für die Bar und die Videovorführungen, die Stände für den Brotzeitverkauf und alles für den Bierausschank incl. Tische und Bänke wurden hergerichtet. Zu guter Letzt mußten noch die Stock-Car-Autos für unsere Ausstellung von nah und fern herangeschafft werden. Nach abgeschlossenen Vorbereitungen konnte nun am Samstag nachmittag das Feiern beginnen. Vor dem Stadl war die Ausstellung sehenswerter Stock-Cars aufgebaut. Verbaute Fahrzeuge, Superklasse-Renner und normale, unverbaute Fahrzeuge waren zu bewundern. Als Attraktion, besonders für die Kinder erwies sich ein Mercedes der S-Klasse der zum Zertrümmern frei gegeben war.

Je nach Geschmack und Laune konnte man sich die Ausstellung betrachten oder sich bei Bier und einer Brotzeit oder Kaffee und Kuchen den leiblichen Genüssen widmen. Außerdem konnte man sich Videofilme von Stock-Car-Rennen früherer Jahre ansehen.

Am Samstag abend fand die Ehrung der Gründungsmitglieder und der 10-jährigen Mitglieder durch den Präsidenten des Bayer. Stock-Car-Verbandes Herrn K. H. Stefani statt. Zur späten Stunde eröffneten wir dann die Bar, wo stets großer Andrang herrschte, so endete dieser Tag erst in den frühen Morgenstunden.

Der Sonntag begann mit einem Frühschoppen und Unterhaltungsmusik. An beiden Tagen wurden in einer Tombola einige Fahrräder verlost und so mancher der mit dem Auto gekommen war, fuhr mit dem Fahrrad wieder nach Hause. Die letzten Gäste blieben bei herrlichem Wetter bis spät in die Nacht hinein. Unser Gründungsfest fand bei der Bevölkerung großen Anklang und war ein toller Erfolg, der vor allem der Mithilfe der fleißigen und freiwilligen Helfer zu verdanken ist.



Die Stock-Car-Ausstellung fand großen Anklang bei den Festbesuchern.



Nicht nur Kinder hatten Spaß am Zertrümmern des alten 280 SE.



Eine Attraktion der Ausstellung: Ein Fiat 126 mit einem 350 DB-Motor und Allrad.



Alois Baumann

Maiertshoferstr. 9 · 8411 Mainsbauern

Tel. 094 63 / 5 86

Autotel.: 0161291 71 87

An- und Verkauf von:

- Unfall-Kfz
- Totalschäden

Barzahlung · sofortige Abholung

SUZUKI

FÜR FAMILIEN. VON ALT BIS JUNG.



SUZUKI

Vertragshändler



AUTOHAUS BIEBER

Heisinger Str. 7, 8408 Sarching
Tel. (0 94 03) 27 28 oder 16 17



SUZUKI

Suzuki Auto GmbH



STARKE LEISTUNG. SWIFT 1,3 GTI

Sportlich, kompakt und komfortabel. 1,3 l, 16 Ventile, Twin-Cam, Injection. 74 kW (101 PS), 5 Gänge, 188 km/h, Bleifrei Super, gereg. 3-Wege-Kat., steuerbefreit [zeitlich begrenzt gem. Steuererleichterungsgesetz v. 1.7.85].

VITARA

Mehr Pkw als Off-Roader und umgekehrt. 1,6 l, 60 kW (82 PS), 4WD, gereg. 3-Wege-Kat., steuerbefreit [zeitlich begrenzt gem. Steuererleichterungsgesetz v. 1.7.85].

Abb.: Vitara de Luxe, Cabrio, mit Suzuki-Original-Zubehör



Die erfolgreiche Mannschaft des Jahres 1984.

Erfolge des SCC Grünthal in der Bayer. Meisterschaft

Mannschaftsmeisterschaft unverbaute Klasse:

- 1979 – 6. Bayer. Meister
- 1980 – 1. Bayer. Meister
- 1981 – 6. Bayer. Meister
- 1982 – 16. Bayer. Meister
- 1983 – 15. Bayer. Meister
- 1984 – 1. Bayer. Meister
- 1985 – 2. Bayer. Meister
- 1986 – 10. Bayer. Meister

Einzelmeisterschaft unverbaute Klasse:

- 1985 – 1. Bayer. Meister: Heinrich Walzer

Mannschaftsmeisterschaft Damen:

- 1980 – 5. Bayer. Meister
- 1981 – 11. Bayer. Meister
- 1982 – 2. Bayer. Meister
- 1983 – 4. Bayer. Meister
- 1984 – 1. Bayer. Meister
- 1985 – 2. Bayer. Meister
- 1986 – 1. Bayer. Meister

Einzelmeisterschaft Damen:

- 1982 – 1. Bayer. Meisterin: Maria Kagerer
- 1983 – 1. Bayer. Meisterin: Maria Kagerer
- 1984 – 1. Bayer. Meisterin: Maria Kagerer
- 1985 – 2. Bayer. Meisterin: Elisabeth Schmid
- 1986 – 3. Bayer. Meisterin: Christa Gutschi
- 5. Bayer. Meisterin: Christine Bucher

Ab 1987 entfällt die Bayerische Mannschaftsmeisterschaft, dafür wird die Deutsche Meisterschaft ausgefahren. Lediglich in den Läufen des Rahmenprogramms wird für die Bayer. Einzelmeisterschaft gewertet.



*Freie Tankstelle
Kfz Reparatur-Werkstatt Meisterbetrieb
Autoverwertung*

Peter Bauer • Ringstraße 1 • 8409 Tegernheim • Tel.: 09403 / 39 88



Nr. 87 Herbert Maß und Nr. 373 Walter Schweiger trugen sehr viel zum Erfolg der verbaute Klasse bei.

Mannschaftsmeisterschaft verbaute Klasse:

- 1980 – 2. Bayer. Meister
- 1981 – 1. Bayer. Meister
- 1982 – 2. Bayer. Meister
- 1983 – 5. Bayer. Meister
- 1984 – 1. Bayer. Meister
- 1985 – 1. Bayer. Meister
- 1986 – 2. Bayer. Meister

Einzelmeisterschaft verbaute Klasse:

- 1980 – 2. Bayer. Meister: Walter Schweiger
- 4. Bayer. Meister: Werner Maß
- 5. Bayer. Meister: Herbert Maß
- 1981 – keine Einzelmeisterschaft
- 1982 – 5. Bayer. Meister: Walter Schweiger
- 1983 – 3. Bayer. Meister: Herbert Maß
- 5. Bayer. Meister: Walter Schweiger
- 1984 – 4. Bayer. Meister: Werner Maß
- 1985 – 2. Bayer. Meister: Herbert Maß
- 3. Bayer. Meister: Konrad Schweiger
- 1986 – 1. Bayer. Meister: Herbert Maß
- 3. Bayer. Meister: Werner Maß

Ab 1987 startet der SCC Grünthal nicht mehr in der verbaute Klasse. Die Fahrzeuge wurden an den SCC Schwanstetten verkauft. Die neuen Besitzer können die Erfolge unserer Fahrer aber leider nicht fortsetzen.

Ein Fahrzeug ging an den SCC Solla und startet in der Gruppe Süd.

KRAFTFAHRZEUGE

Josef JALLER

8401 WIESENT 22 a — TELEFON (0 94 82) 4 07

NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN

ABSCHLEPPDIENST

UNFALLINSTANDSETZUNG

MOTORENINSTANDSETZUNG

REPARATUREN ALLER FABRIKATE



witte molen

Taubenfutter



Die neue Linie

Pokale · Plaketten · Ehrenpreise

Eduard Heigl

Hollerweg 10, 8400 Regensburg-Keilberg
Telefon (0941) 47767



Pokale einer Saison.

Vereinsmeister seit 1978

Unverbaute Klasse

Damen:

Verbaute Klasse:

1978

1. Herwig Haller
2. Max Melzl
3. Werner Maß

1979

1. Franz Gutschl
2. Werner Maß
3. Sebastian Balk

Christa Gutschl

Herbert Maß

1980

1. Herwig Haller
2. Heinrich Walzer
3. Sebastian Balk

Christa Gutschl
Brigitte Pfranger
Gisela Maß

Werner Maß
Herbert Maß
Walter Schweiger

1981

1. Franz Gutschl
2. Karl Sedlmeier
3. Albert Finzl

Christa Gutschl
Brigitte Haller
Edeltraud Spängler

Walter Schweiger
Herbert Maß
Adolf Melzl

1982

1. Franz Gutschl
2. Karl Sedlmeier
3. Albert Finzl

Maria Kagerer
Brigitte Haller
Christa Gutschl

Werner Maß
Herbert Maß
Walter Schweiger

1983

1. Albert Finzl
2. Franz Gutschl
3. Herwig Haller

Maria Kagerer
Christa Gutschl
Christine Bucher

Herbert Maß
Walter Schweiger
Adolf Melzl

1984

1. Heinrich Walzer
2. Max Melzl
3. Albert Finzl

Maria Kagerer
Elisabeth Schmid
Christa Gutschl

Herbert Maß
Werner Maß
Konrad Schweiger

1985

1. Heinrich Walzer
2. Johann Melzl
3. Herwig Haller

Elisabeth Schmid
Brigitte Haller
Christine Bucher

Herbert Maß
Konrad Schweiger
Werner Maß

1986

1. Johann Melzl
2. Max Melzl
3. Herwig Haller

Christa Gutschl
Brigitte Haller
Christine Bucher

Herbert Maß
Werner Maß
Konrad Schweiger

1987

1. Haller Herwig
2. Melzl Johann
3. Melzl Max

Bucher Christine
Karl Maria
Haller Brigitte

1988

1. Herwig Haller – Bucher Christine
2. Konrad Schweiger
3. Werner Maß



An- und Verkauf von Unfallfahrzeugen · Kraftfahrzeuge aller Art
Eigener Abschleppdienst
8411 BRUNN · Laaberer Straße 4 · Telefon 094 98/83 38



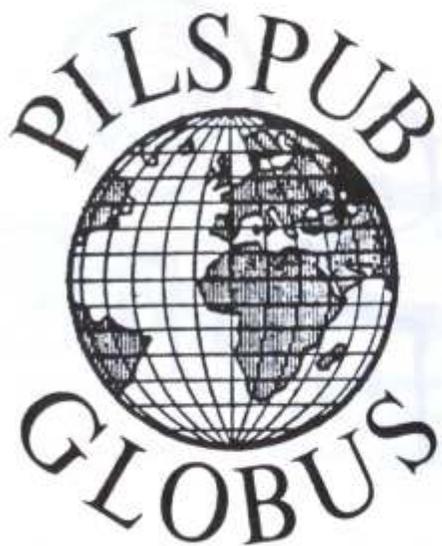
R. HEIN jun.
Bedachungen



Jägerbergstraße 3
REGENSBURG-
WUTZLHOFEN
Post 8411 Wenzelbach
☎ 61094/95

We are the Champions





Vilshofener Straße 5
Telefon 79 25 10

Billardraum
Spielautomaten

Öffnungszeiten:

Montag –
Donnerstag
18⁰⁰ – 1⁰⁰

Freitag
18⁰⁰ – 4⁰⁰ früh

Samstag
18⁰⁰ – 4⁰⁰

Sonn- und
Feiertage
18⁰⁰ – 1⁰⁰

Durchgehend
warme Küche
Solide Preise
Gepflegte Atmosphäre



BIRKENEDER

Aufstellung von Spiel-
und Unterhaltungsautomaten
Schankanlagenreinigung

Vilshofener Str. 5 · 8400 Regensburg · Tel. (0941) 79 25 10



TEXACO



BOLKO HEDWIG

TEXACO-SB-TANKSTELLE

Kfz-Reparaturen

Reifen · Batteriedienst und Zubehör · Auto-Schnellwäsche

Rennweg 7 · 8400 Regensburg · Tel. 09 41/3 58 87



Albert Schön

Holzschutzmittel
Leime - Lacke
Bodenbeläge
Schleifmittel
Parkett
Spanplatten
Profilhölzer

8411 Wenzenbach
Unterackerhof 3
Telefon 09407 / 520

Die Ortschaft Grünthal und die ehemalige Gemeinde Grünthal

Der Ort

Über die Ortschaft Grünthal selbst sind keine allzu großen Nachschlagwerke vorhanden. Fest steht, daß sich die Entwicklung des Wenzenbacher Raumes und die Besiedelung dieses Tales bis ins 9. Jahrhundert zurückverfolgen läßt. Die genaue Zahl der Hofstellen verzeichnet das Salbuch von Schönberg. Grünthal war eine bäuerliche Ansiedlung, dessen dörflicher Charakter sich bis ins 20. Jahrhundert erhalten hat. Familiennamen wie Beier, Kargl, Lingauer, Schmalzl, Schmid und Weigert lassen sich urkundlich drei Jahrhunderte zurück nachweisen. Ursprünglich gingen die Äcker und Wiesen weiter nach Osten, dazu zählte der Schönachhof, der heute Waldung ist und 1877 letztmals urkundlich genannt wurde.

Vom Mittelalter bis zur Bildung der Gemeinde

Die Herrschaft Schönberg übte im Mittelalter die Gerichtsbarkeit in diesem Raume aus. 1536 verzeichnet das Steuerregister Schönberg die Orte Wenzenbach, Hohenroith, Lindhof, Höhenhof, Irlbach, Harthof, Gonnersdorf; ferner »die die außerhalb und im Gericht schonperg guetter liegend haben«, zu denen Grünthal mit neun Steuerpflichtigen gehörte; weiterhin die im »Fürstentum« (Pfalz-Neuburg) liegenden, aber zum Gericht gehörenden Untertanen: Schwabelweis mit acht, Thanhof mit einem, Wutzlhofen mit drei und Haslbach mit einem Steuerpflichtigen. Vom 14. bis 18. Jahrhundert waren die meisten Gebiete im Wenzenbacher Raum der Herrschaft Schönberg im Kurfürstentum Bayern zugehörig. Alle Siedlungen, die später zur Gemeinde Grünthal kamen, aber nicht zur Herrschaft Schönberg gehörten, zählten zum oberpfälzischen Amt Sallern-Zeitlarn (Grünthal) oder zum kurbayerischen Herzogtum Neuburg (Fußenberg).

Mit dem Edikt von 1808 zur Bildung der Gemeinden beginnt die Geschichte der ehemaligen Gemeinde Grünthal, die 1818 im Gericht Regenstau beurkundet wurde und unter anderem mit Brändlberg, Thanhof, Jägerberg und Pentlhof eine Gemeinde bildete. Schönberg erhielt Grafenhofen, Irlbach und Gonnersdorf, Roith zählte zu Fußenberg (später zu Grünthal) und Thanhausen zu Hauzenstein. 1857 kamen die Steuerbezirke Hauzenstein, Hölzlhof und Schönberg zum Landgerichtsbezirk Regenstau, Grünthal hingegen zum Rentamt Stadtamhof. Verschiedentliche Änderungen innerhalb dieser Gemeindegrenzen trugen erst 1924 zur Bildung der Gemeinde Grünthal mit den Orten und Weilern Grünthal, Irlbach, Fußenberg, Roith, Sandhof, Grafenhofen, Ölberg, Lettenthal, Thurnhof, Unter- und Oberackerhof, Hölzlhof, Abbachhof, Schnaitterhof, Gonnersdorf, Jägerberg und Thanhof. 1978 kam die Gemeinde Grünthal im Zuge der Gebietsreform mit ihren über 1600 Einwohnern und 14,57 qkm zu Wenzenbach und bildet gleichzeitig mit Hauzenstein eine Einheitsgemeinde. Somit bildet der Raum Wenzenbach wieder eine Einheit, wie ihn die Herrschaft von Schönberg schon einige Jahrhunderte zuvor innehatte.





Eine Attraktion in Grünthal: Die Tombola des SCC.



Seit 1649

Bischofshof Bier

Das Bier,
das uns zu Freunden macht

Veranstaltungen des SCC Grünthal

- Busfahrt nach Melck in Österreich (Ralley-Cross EM) (23. April)
- Fahrt zur Stock-Car-WM nach Ipswich (England) (29. Juni - 3. Juli)
- Meisterschaftsfeier des BSCV (4. November)
- Vereinsmeisterschaftsfeier (11. November)
- Filmabend mit Tombola (25. November)
- Fahrtreffen mit Filmvorführung (Jeder 2. Samstag im Jan., Febr., März)
- Eisstockturnier der Grünthaler Vereine
- Außerdem jeden Dienstag vor und nach einem Rennen Fahrerversammlung im Gasthaus Kargl in Grünthal.



Seit 1649

Bischofshof Bier
Das Bier, das uns zu Freunden macht

Gastwirtschaft und Metzgerei

Kargl - Grünthal



Telefon (09407) 2247

Biere der Brauerei Bischofshof
Gepflegte Getränke
Bürgerlicher Mittagstisch
Eigene Metzgerei



Fahrschule
Maria Kagerer

09674/8148

8476 Schönsee

Böhmerwaldstr. 9



Hier stimmt der Service!

8400 Regensburg - Diepenbrockstraße 2
 Telefon 0941 / 79 34 55

Stock-Car-Club GRÜNTHAL e.V.

Auweg 4, 8411 Grünthal, ☎ 09407/1490

Aufnahmeschein

Herr/Frau

Straße

Wohnort (.....)

geb. am Tel.

erklärt hiermit seinen Beitritt zum
 - STOCK - CAR - CLUB GRÜNTHAL E.V. -

Ich bevollmächtige den SCC Grünthal e.V.
 den fälligen Jahresbeitrag von meinem

Konto Nr.: BLZ:

Bankverb.:

abzubuchen.

Grünthal, den

.....

Aufnahmegeb.: 10,-

Jahresbeitr.: 24,-

(Unterschrift)



**Neu- u. Gebrauchtwagen
Unfall - Instandsetzung
Kfz.-Reparaturen**

Ihr Partner für Volkswagen und Audi

Xaver Schneeberger
Großprüfening 8 - Tel. 0941/3 1375
8400 Regensburg - Prüfening



**Sportgaststätte
Schwabelweis**

Pächterin: Angelika Kostack

Tel.: 09 41 / 4 04 81 Riebergasse 5

8400 REGENSBURG-SCCHWABELWEIS

Beliebte Biere aus dem Hause Thurn u. Taxis
Hausgemachte Brotzeiten

Nebenräume für Familienfeierlichkeiten

**Ein DANKE SCHÖN an unsere Sponsoren,
die uns finanziell unterstützen.**

Brauerei Hacklberg - Passau
Fa. Maß GmbH Autoverwertung Gonnersdorf
Fa. Funkmietwagen / City-Car

Allen, die uns außerdem finanziell und materiell
unterstützt haben, ein herzliches Vergelt's Gott.



Unser Werkstattwagen, ein unentbehrliches Hilfsmittel auf allen Rennstrecken.

REIFEN 
 **KOENIG**
 FELGEN UND BATTERIEN

Regensburgerstr. 44
 8413 Regenstauf
 Telefon
 (0 94 02) 51 59

Reifen aller Fabrikate

ECKERT
MALERMEISTER

DEKORATIVE MALEREI

TAPEZIEREN · ANSTRICH · SCHRIFT

INHABER DES DIPLOMS DER MEISTERSCHULE FÜR MALER MÜNCHEN

Am Gries 31 · 8400 Regensburg · Telefon (0941) 84832

Wer alles aus dem Rocky herausholen will, der muß mit ihm ins Gelände. Wo der 88 PS Turbodiesel und der Allradantrieb mal zeigen können, was sie gemeinsam schaffen. Z. B. locker 45° Steigung zu nehmen. Wie wär's mit einer Probefahrt? Ab DM: _____

DAIHATSU
 Kfz-Meisterbetrieb
KERSCHER
 Regensburg, Holzgartenstr. 13, Tel. 4 17 75



DAIHATSU ROCKY, DER AUFSTEIGER.

Adressen



**Stock-Car-Club Grünthal e. V.,
 Auweg 4 - 8411 Grünthal - Tel. 094 07 / 14 90**

Die Vorstandschaft 1988:

1. Vorstand	Herwig Haller	Hollerweg 10, 8400 Regensburg Telefon: 09 41 / 4 71 79
2. Vorstand	Konrad Schweiger	Schönhofenweg 9, 8411 Grünthal Telefon: 094 07 / 17 50
Schriftführer	Werner Maß	Auweg 4, 8411 Grünthal Telefon: 094 07 / 14 90
1. Kassier	Erich Kürzinger	Böhmerwaldstraße 16, 8411 Gonnernsdorf Telefon: 094 07 / 26 55
2. Kassier	Kurt Feigl	Straßburgerstraße 18, 8400 Regensburg Telefon: 09 41 / 4 82 98
Organisationsleiter	Stefan Lichtinger	Gregor-Klierstr. 4 a, 8400 Regensburg Telefon: 09 41 / 3 32 71
Fahrzeugwart	Siegfried Schweiger	Pentlbergweg 8, 8400 Regensburg 09 41 / 6 83 40
Ausschußmitglieder	Christine Bucher	Rennweg 31, 8400 Regensburg Telefon: 09 41 / 3 15 13
	Walter Schweiger	Schönhofenweg 9, 8411 Grünthal 094 07 / 17 50
	Franz Brückl	Spessartstraße 27, 8400 Tegernheim Telefon: 094 03 / 32 02
	Max Melzl	Holzgartenstraße 52 a, 8400 Regensburg 09 41 / 8 44 28

**Ausführung sämtlicher
Dachdeckungs- und Abdichtungsarbeiten
fachgerecht - sauber - zuverlässig**



**Kurt Semsch
Dachdeckermeister**

8411 Grünthal Hangstr.4 · Telefon: 09407/515

AUTO - HAFNER
Inh. Georg u. Alfred Hafner

8401 MOOSHAM
Telefon 09406/649 – 1509

Verkauf von Neu- und Gebrauchtwagen
Fachgerechte und preiswerte Ausführung
sämtlicher Reparaturarbeiten.
Eigene Einbrennlackieranlage und Acryllackmischanlage
Einbau von Abgaskatalysatoren
Elektronische Motordiagnose
UNFALL-INSTANDSETZUNG
ASU für alle PKW

Anschriftenliste Präsidium BSCV 1989

Präsident

Karl Heinz Stefani
Lessingstr. 2
8359 Windorf
08541/1756

Vizepräsident

Schelchshorn Alfred
Unsernherrner Str.7
8070 Ingolstadt
0841/64738

Schatzmeister

Asen Willi
Margarethagasse 10
8353 Altenmarkt/
Osterhofen
09932/3046

Schriftführer

Klaus Bernhart
Buxheimer Weg 12
8070 Ingolstadt
0841/82704

1. Sportkommissar Nord

Auernhammer Klaus
Adenauerstr. 25
8543 Hilpoltstein
09174/1680

1. Sportkommissar SÜD

Sommer Roland
Niedernkirchen 50 1/3
8333 Hebertsfelden
08726/1572

BSCV

Geschäftsstelle SÜD

Köppl Reinhard
Vilshofener Str. 41
8359 Ortenburg
08542/1560

BSCV

Geschäftsstelle NORD

Karin Bernhart
Buxheimer Weg 12
8070 Ingolstadt
0841/82704

Sportkommissare Gruppe Nord u. Süd 1989

Absenger Franz

Geisenfelder Str. 1
8070 Ingolstadt
0841/65427

Mettke Günter

Josef Schlicht Str. 10
8069 Geroltshausen
08442/2484

Meier Franz

Bahnhofstr. 5
8306 Eggmühl
09451/2809

Hackner Franz

Degenhardtstr. 23
8070 Ingolstadt
0841/87038

Anzinger Konrad

Kirschenstr. 3
8300 Landshut
0871/78977

Siegl Hubert

Schultheißenstr. 70
8070 Ingolstadt
0841/83187

Ratzesberger Konrad

Henhart
8359 Hofkirchen



**Mein Herz gehört
dem
STOCK-CAR Sport!**



Ihr
**Kfz-Meister-
betrieb**



Freie Großtankstelle und
Kfz-Werkstätte

Alfred Klein

Aussiger Str. 30, 8400 Regensburg, Tel. 6 39 88

GLASER-MEISTERBETRIEB



- Reparatur-Schnelldients
- Autoglas-Sofort einbau
- Kunst- u. Bleiverglasung
- Isolier-, Wärmeschutz-, Schallschutzgläser
- Sonnen- u. Einbruchsschutz
- Kristallspiegel aller Art
- Duschkabinen
- Ganzglastüren
- Industrieglas

Max Pellkofer

8401 Bach-Deuling

Zum Vogelbaumer 1 - Telefon 094 03 / 27 78

Karosserie



Fachbetrieb

**KAROSSERIE
STARZINGER GmbH**

Ditthornstraße 3 · 8400 Regensburg · Telefon 79 24 67

- AUTOSPENGLEREI
- RAHMENINSTANDSETZUNG
- AUTOLACKIEREREI
- AUTOKÜHLER

Allianz

Service
in Sachen Sicherheit

Besonders schnell im Schadenfall!

Ludwig + Johann Eckert

Generalvertretung der Bayerischen Allianz

Aussigerstr. 13 · 8400 Regensburg

Telefon (0941) 643 88

Ihr Allianz-Fachmann

Heinrich Beck

Böhmerwaldstraße 105-107

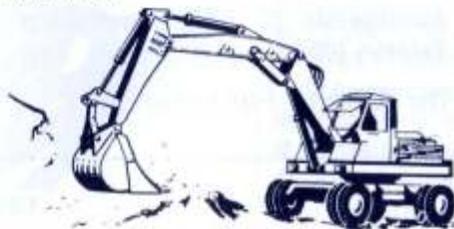
Gegenüber Bahnhof Wutzlhofen

Unfallreparatur · Spenglerei und Lackiererei



8411 GRÜNTHAL
Ölbergstraße 7
Tel.: 09407 / 1333

Sand- und Kiesbaggerei
Führunternehmen



Gebrüder Jobst oHG
8411 Thanhausen, Scheuerkreuzweg 2
Telefon (09407) 2300

FREIE TANKSTELLE **HANS GRÜNAUER**

Böhmerwaldstraße 24
8411 Gonnernsdorf

Metalle-Schrott-Kabelrecycling
Industriedemontage
Containerservice-Autoverschrottung

KERSCHER

GmbH
& Co. KG

Der Branchenführer
informiert.

SCHROTT METALL

gehört
zu uns,
und nicht
in die
Landschaft!

An der Irlter Höhe 8, 8400 Regensburg, Tel. (0941) 793328

8400 Regensburg
An der Irlter Höhe 8
☎ (0941) 793328

RECYCLING

ist unser Geschäft



BRAUEREI HACKLBERG PASSAU

Depot
HERWIG HALLER
Laub
Tel. 09402/5672

Privat:
8400 Regensburg-Keilberg
Hollerweg 10
Telefon (0941) 471 79