

DEUTSCHE STOCK-CAR MEISTERSCHAFT



Jahresprogramm 1991

Sport Alm



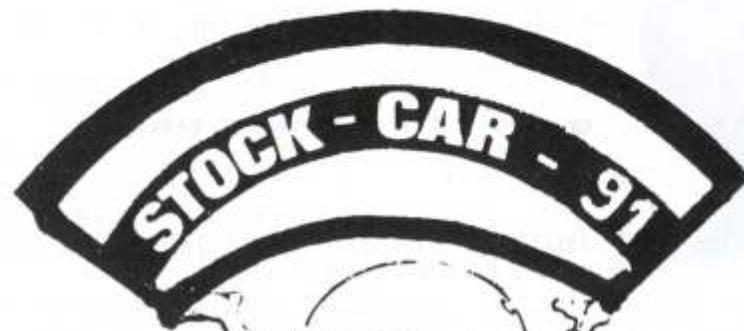
Ihr Freizeitparadies Grünthal

tennis
badminton
panorama - sauna
solarium
restaurant
almbar

Das ist Freizeit und Erholung für jung und alt
vor den Toren Regensburgs in reizvoller Natur

sportalm **BEIER**
tennis+badminton gmbh

brandlbergstraße 59
8411 grünthal
tel. (0941) 42289 / 76



Herausgeber:
Mitarbeiter:
Druckerei:

SCC Grünthal e. V.
Werner Maß, Herwig Haller, Christine Bucher,
Werbedruck Arnold, Kötztlingerstr. 10, Regensburg

I h r G e t r ä n k e m a r k t

3 x ganz in Ihrer Nähe.

8400 Regensburg, Brandlbergertsr. 109
(Tel.: 0941/45781)

8417 Pielmühle, Rodauerweg 13a

8411 Gonnersdorf, Böhmerwaldstr. 30
(Tel.: 09407/3964 o. 3765)

Wir führen 70 verschiedene Getränkesorten

Jede Woche neue Angebote

Freundliche und hilfsbereite Bedienungen

Großauswahl auf 100 m² Verkaufsfläche

Bequeme Zufahrt und ausreichen Parkplätze

Sonderkonditionen für den kleinen Großeinkauf

Neu im Programm - Kneitinger Biere

Auf Ihren Besuch freut sich

Fam. Haller

I h r G e t r ä n k e m a r k t

Grußwort des
1. Vorstandes



Liebe Stock-Car-Freunde

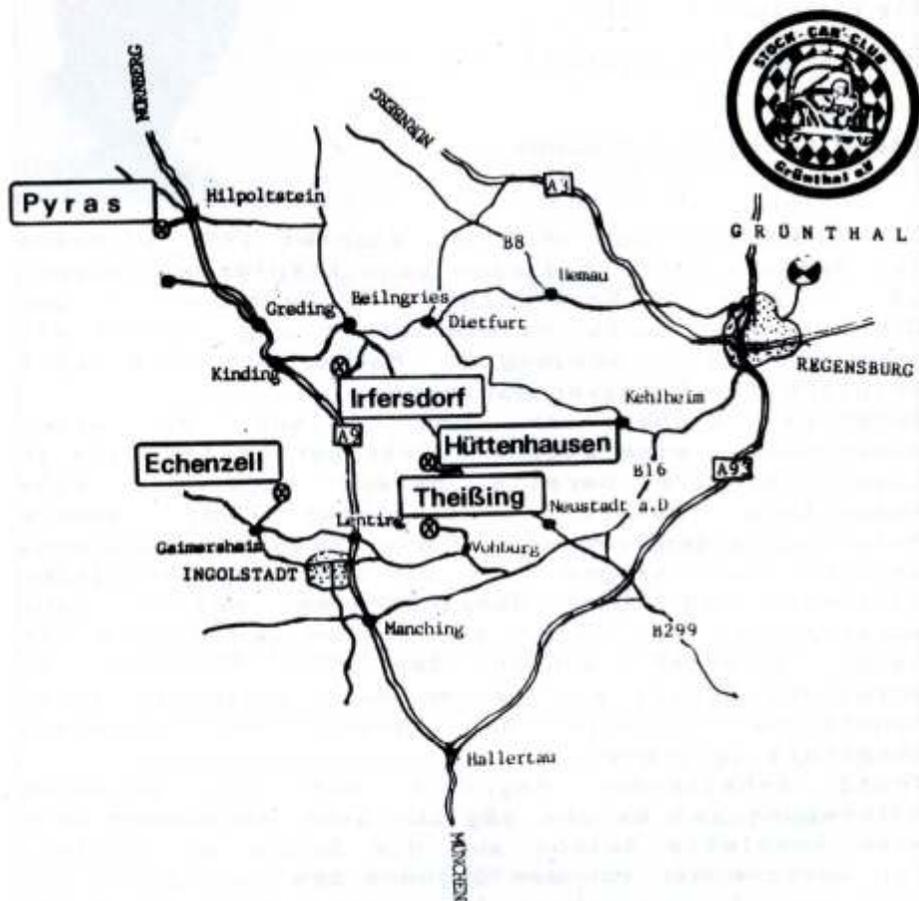
Der STOCK-CAR-CLUB GRÜNTAL startet 1991 in seine 14. Saison. Auch in diesem Jahr kämpfen wir wieder um die Bayerische, Deutsche und Oberösterreichische Meisterschaft und hoffen mit unserer stark verjüngten Mannschaft auf eine erfolgreiche Titelverteidigung.

Außerdem stehen in der Saison 91 unser Bauvorhaben, eine eigene Vereinswerkstätte, die in Eigeninitiative bereits gebaut wird und eine Ausweitung unserer Aktivitäten auf andere Motorsportarten bevor. Für die Verwirklichung unseres Bauvorhabens darf ich Herrn Bürgermeister Mißbeck und den Gemeinderäten meinen Dank aussprechen. Nur durch ihr Wohlwollen konnte ein lange gehegter Wunsch des SCC GRÜNTAL in Erfüllung gehen. Wir werden auch weiterhin durch sportliche Erfolge den Namen der Gemeinde ehrenhaft vertreten.

Trotz anhaltender Angriffe auf den gesamten Motorsport ist es uns möglich auch in diesem Jahr eine komplette Saison auf die Beine zu stellen. Ich wünsche mir von den Gegnern des Motorsport nur halb soviel Verständnis für unseren Sport, als wir für deren Sportarten aufbringen.

Ich wünsche unserer jungen Mannschaft viel sportlichen Erfolg und den Aufbau einer Kameradschaft die über alle sportlichen Höhen und Tiefen hält.

Herwig Haller



" SKIZZE der RENNBAHNEN der Gruppe NORD des BSCV "

Renntermine 1991

5. Mai	Solla bei Grafenau	Gruppe Süd 1
12. Mai		
19. Mai		
26. Mai		
2. Juni	Volkenschwand bei Mainburg	Gruppe Süd 2
9. Juni		
16. Juni	Irfersdorf bei Beilngries	1. Meisterschaftslauf
23. Juni	Grafenwöhr	Gasterennen
30. Juni		
7. Juli	Fahrt nach Ipswich	
14. Juli		
21. Juli	Feuerwehrfest FFW GRUNTHAL	
28. Juli		
4. Aug.		
11. Aug.		
18. Aug.	Echenzell bei Ingolstadt	2. Meisterschaftslauf
25. Aug.	Obergraßlfling	Gruppe Süd 3
1. Sept	Hüttenhausen bei Neustadt	3. Meisterschaftslauf
8. Sept	Exing bei Landau	Gruppe Süd 4
15. Sept	Pyras bei Hilpoltstein	4. Meisterschaftslauf
	Aldersbach bei Vilshofen	Gruppe Süd 5
22. Sept	Irfersdorf (Kellerkinder)	5. Meisterschaftslauf
29. Sept		
6. Okt.	PYRAS bei Hilpoltstein	Endlauf

Beschreibungen der Rennstrecken und wie diese am besten zu erreichen sind, können Sie weiter hinten in diesem Programm nachschlagen.

We are the Champions



Die "Deutschen Meister 1990"
Konrad Schweiger, Walter Schweiger, Herwig Haller und
Werner Maß





FÜHRT IHR KURS IN EINE SICHERE ZUKUNFT

Keiner von uns kann einen Blick in die Zukunft tun. Soviel aber ist sicher: Man tut gut daran, für unvorhersehbare Ereignisse oder auch für langfristig geplante Vorhaben vorzusorgen. Dazu gehört, daß Sie den erreichten Lebensstandard sichern und Ihr erarbeitetes

Vermögen vor Wertverlust schützen und ertragreich anlegen für die Zeit Ihres Ruhestandes.

Auch wenn Ihre gesetzliche Altersversorgung gesichert ist, sollten Sie sich rechtzeitig um eine Zusatzrente kümmern. Wir sagen Ihnen, wie.

Sparkasse Regensburg 

Was ist STOCK-CAR?

Stock-Cars sind alte Autos, im allgemeinen ohne TÜV, die für Crash-Rennen hergerichtet werden.

Das Auto wird als erstes „ausgeschlachtet“.

- Es werden die Scheinwerfer und die Scheiben entfernt, da durch die Glasteile sonst Verletzungsgefahr besteht.
- Das gesamte Innenleben (Sitze außer dem Fahrersitz, Teppich, Himmel und störende Armaturen) wird beseitigt.

Nach dem „Ausschlachten“ wird das erleichterte Auto rennsicher gemacht:

- Es wird ein Überrollkäfig eingebaut, da man bei Stock-Car-Rennen mit Überschlägen rechnen muß.
- Die Fahrertür wird außen mit einer Stahlplatte (4mm) verstärkt, die der Sicherheit des Fahrers dient.
- Die Hälfte der Frontscheibe und das Fenster der Fahrertür wird mit einem Gitter versehen, damit der Fahrer vor Steinen sicher ist.
- Hosenträgergurt und Sturzhelm sind ebenfalls für die Sicherheit des Fahrers unerlässlich.

(Einzelheiten siehe Seite Ausschreibung BSCV)

Unser so ausgerüstetes Stock-Car-Auto wird noch in den Vereinsfarben lackiert und mit der Start-Nummer seines Besitzers versehen und auf geht's zum Rennen! Stock-Car-Rennen finden immer an Wochenenden statt.

Am Samstag wird ein Zeittraining gefahren. Jedes Auto, das am Rennen teilnimmt, muß den Rundkurs einmal möglichst schnell durchfahren. Die gefahrene Zeit ist für die Startposition am Sonntag, wenn's ernst wird, ausschlaggebend. Je schneller desto besser. Am Sonntag, dem Renntag selbst wird um ca. 11.00 Uhr mit den Rennen begonnen. Die Fahrer mit den schnellsten Trainingszeiten stehen vorne (der Beste steht 1. Reihe innen, der 2. Beste 1. Reihe mitte, der 3. Beste 1. Reihe außen, der 4. Beste steht 2. Reihe innen usw.). In jedem Rennen werden 12 Runden gefahren. Um als Erster durchs Ziel zu kommen, ist fast alles erlaubt, vor allem Crashten. Sieger des Laufes ist also das Auto, welches als erstes seine 12 Runden hinter sich hat, ohne Rücksicht auf die Startposition.

Gibt es im Rennen einen Überschlag, werden die Fahrzeuge gestoppt (Hupen und rote Flagge). Wenn das Auto wieder auf allen vier Rädern steht, geht es weiter. Im Stock-Car-Sport wird eine Bayerische und eine Deutsche Meisterschaft in Mannschafts- und Einzelwettbewerben (je Damen und Herren) ausgefahren.

Ausschreibung des BSCV

1. Allgemeines

Ein Rennen(Lauf) geht je nach Strecke über 10-12 Runden, bei schlechter Witterung kann das BSCV-Präsidium die Läufe auf 8 Runden beschränken. In Meisterschaftsläufen soll nach Möglichkeit immer die volle Rundenzahl von 12 Runden gefahren werden. Jeder Fahrer muß eine gültige Fahrerlizenz und einen gültigen Führerschein der Klasse 3 besitzen.

Die Rennstrecken haben eine Länge von ca. 250 m bis 650 m und eine Mindestbreite von 8 m. Rund um die Rennstrecke ist eine Sicherheitszone von mindestens 20 m bzw 4-5 Höhenmeter abgesteckt. Dem Zuschauer ist es verboten diese zu betreten. Die Anwesenheit eines Rennarztes, Sanitäts- und Feuerwehrdienstes ist Pflicht.

Flaggensprache:

ROT = Sofortiges Halt
SCHWARZ = Disqualifikation
SCHWARZ/WEISS = Ende des Rennens

2. Klasseneinteilung:

- a) unverbaute Klasse in zwei Klassen unterteilt:
bis 1800 ccm, über 1800 ccm
b) Verbaute Klasse / Eigenbauklasse
c) Superklasse unterteilt in
S-Klasse Karosserie, S-Klasse Eigenbau.

Alle Fahrzeuge die an einem Rennen teilnehmen wollen, müssen sich einer Fahrzeugabnahme unterziehen. Die Startaufstellung erfolgt nach den gefahrenen Trainingszeiten, am Samstag von 9.00 bis 16.00 Uhr.

3. Ausstattung / Bauweise der Stock-Cars

a) Allgemeines: Alle Stock-Cars müssen ihre Startnummern gut sichtbar an mindesten vier Stellen(Dach, Motorhaube, Fahrer- und Beifahrertür) in den Farben weiß auf schwarz oder umgekehrt(Ziffernhöhe mindestens 50 cm) angebracht haben.

b) Unverbaute Klasse:

Fahrzeuge dieser Klasse sind Serienfahrzeuge, hier sind alle Verstärkungen an Front- und Heckpartie verboten. Alle Glas-, Zier- und brennbaren Teile müssen entfernt werden. Die Frontscheibe und das Fahrtürfenster müssen mit einem Maschengitter (max. Maschenweite 12 mm) abgedeckt werden. Ins Innere des Fahrzeuges muß ein Überrollbügel(Käfig) eingebaut werden. Die Rohre für den Käfig müssen einen Durchmesser von min. 40 mm haben. Er muß mindestens 6 mal (mit je 2 Schrauben M 10) befestigt und 2 mal nach hinten abgestützt werden. Der Fahrersitz muß extra nach hinten befestigt sein. Der Tankinhalt darf 20 l nicht überschreiten. Hosenträgergurte sind Pflicht. Jedes Fahrzeug muß an der Fahrerseite eine Blechplatte von 4 mm Stärke haben, die Fahrtüre noch vorne und hinten mindestens 10 cm und maximal 30 cm überragt. Sie muß von unten ab Mitte des Schwellers bis zur Oberkante des Türblattes reichen und mindestens 6 mal verschraubt werden.

c) Verbaute Klasse

In dieser Klasse starten in der Regel Eigenbaufahrzeuge. Es gibt keine PS oder ccm Beschränkung. Die Fahrzeuge dürfen nur die Maße von 4 m Länge, 2 m Breite und 1,60 m Höhe nicht überschreiten. Die Karosserie besteht aus Winkel- und Vierkanteisen sowie Blechplatten von 4 mm Stärke. Die Fahrzeuge sind meistens allradgetrieben und haben in der Mehrzahl zwei Motoren.

Ab 1990 sind auch wieder Serienfahrzeuge, die entsprechend verbaut werden müssen zugelassen.

d) Superklasse

Fahrzeuge dieser Klasse teilen sich in Karosserie und Eigenbau. Karosseriefahrzeuge müssen noch die Herkunft eines Serienfahrzeuges erkennen lassen. Technischen Spielereien wie Allrad, Mittelmotor oder zwei Motoren sind erwünscht. In der Eigenbauklasse ähneln die Fahrzeuge mehr Formelautos oder Autocross.

In dieser Klasse besteht absolutes Crashverbot. Schmutzfänger sowie Staub- und Bremslichter sind Pflicht. Es starten maximal 9 Autos pro Lauf. Jeweils die besten drei Fahrer dieser Qualifikationsläufe starten im Punktlauf.

e) Crashlauf

In diesem Lauf starten unverbaute Fahrzeuge. Das Rennen wird auf ca. 10 Minuten festgelegt. Punkte erhalten die Akteure für Überschläge, Dreher oder Crash, die sie verursacht haben.

f) Damen

Die Damen können in Jeder Klasse mitfahren. In der unverbauten Klasse gibt es extra Damenmeisterschaftsläufe.

4. Punktwertung

Es wird eine Deutsche Meisterschaft (je Verein 4 Starter bei den Herren, 3 bei den Damen) ausgefahren. In einem Lauf fahren 4-5 Vereine (16-20 Fahrer) gegeneinander. Die Gegner werden zu Beginn der Saison ausgelost.

Der 1. Sieger erhält 5 Punkte, der 2. Sieger 3, der 3. Sieger 2 und der 4. Sieger noch 1 Punkt. Außerdem qualifizieren sich die ersten 5 Sieger eines Meisterschaftslaufes für den Tagesendlauf. Die Punkte die man hier erreicht, werden zur Hälfte zur Meisterschaft gezählt. Für die Einzelmeisterschaft kann man jeweils einen Punkt mehr erreichen, sodaß es hier für den 5. Platz noch einen Punkt gibt.

Die Rennen des Rahmenprogramms zählen zur Bayer. Meisterschaft.

Der Deutsche Mannschafts- und Einzelmeister wird in einem Meisterschaftsendlauf am Ende der Saison ermittelt, wofür sich die 20 punktbesten Mannschaften und Einzelfahrer qualifizieren.





Ein Zentrum für Autofahrer im Zentrum der Stadt

- Drei Etagen mit Neu- und Gebrauchtwagen – ständig 300 Fahrzeuge zur Auswahl
- Besichtigung jederzeit – auch Samstag und Sonntag
- Zentral-Ersatzteillager mit über 20 000 Einzelpositionen
- SB-Großtankstellen
- ADAC-Abschlepp- und Nothilfe Rund um die Uhr, Tel. (09 41) 70 13 13
- Dienstbereit von 8.00 bis 18.00 Uhr durchgehend Montag bis Freitag
- Versicherungs-Büro im Haus eigene Schadensabteilung mit Sofortregulierung
- Wollenschläger's Autoladen Das Fachgeschäft für Autotechnik und Zubehör im Donau-Einkaufszentrum

Wir bieten mehr als nur Automobile
Unsere Leistung – Ihr Vorteil

REGENSBURG
(09 41) 7 50 61

SCHWANDORF
(0 94 31) 5 16 38

NEUSTADT/DO.
(0 94 45) 3 00

KELHEIM/NDB.
(0 94 41) 78 51

Auto-Zentrum **Wollenschläger**

Die aktiven Fahrer des SCC GRÜNTHAL 1991

Herwig Haller Start-Nr. 80
35 Jahre, Depotleiter der Brauerei Hackberg in Regensburg. Gründungsmitglied – 1. Vorstand seit 1978. Aktiv seit 1978 in der unverbauten Klasse. Seit 1978 Meisterschaftsfahrer.
Erfolge:
Mannschaftsmeister 1980, 84, 88, 89 und 90
Deutscher Einzelmeister 1988
4 x Vereinsmeister unverbaut
Seit 1990: 2. Vorstand des Bayer. Stock-Car-Verbandes



Werner Maß Start-Nr. 89
38 Jahre, GF der Autoverwertung Maß in Regensburg. Gründungsmitglied – Schriftführer seit 1978. Mädchen für alles. Aktiv seit 1978. Von 1980 bis 1986 in der verbauten Klasse.
Erfolge:
Mannschaftsmeister verbaut 1981, 82, 84, 85 und 86
Deutscher Vizeinzelmeister 1984 und 86
Mannschaftsmeister unverbaut 1988, 89 und 90
2 x Vereinsmeister verbaut
Startet heuer mit seinem Audi Quattro in der Superklasse



Walter Schweiger Start-Nr. 373
29 Jahre, Kfz-Meister. Mitglied seit 1980. Stieg sofort in der verbauten Klasse ein.
Erfolge:
Mannschaftsmeister verbaut 1981, 82, 84, 85, und 86
Deutscher Vizeinzelmeister verbaut 1980 und 82
Mannschaftsmeister unverbaut 1990
Vereinsmeister verbaut 1981



Xaver Gerl Start-Nr. 88
37 Jahre, Arbeiter einer Straßenbaufirma. Aktiv seit 1982. War meist Ersatzfahrer in der Meisterschaft mit etlichen Einsätzen in der Mannschaft. Er ist unser fleißigster Fahrer und fährt noch als einziger die Oberösterreichische Landesmeisterschaft. Im letzten Jahr konnte er hier den Meistertitel in der Klasse über 1700 ccm erreichen.



Christine Bucher Start-Nr. 82
31 Jahre, Studentin, aktiv seit 1982
Erfolge:
Mannschaftsmeister 1984 und 86
Einzelmeisterin 1988
3. Mannschaftsmeisterin 1990
Als derzeit einzige aktive Frau des SCC Grünthal erzielt Sie dennoch beachtliche Erfolge



ALLROUND

PKW- UND LKW-AUTOVERMIETUNG ANKAUF VON UNFALLFAHRZEUGEN

z. B. am Wochenende:

Fiesta, incl. 300 km DM 49,--

BMW 318, incl. 300 km DM 99,--

UNFALLERSATZFAHRZEUGE aller Art

Neudeckerstraße 11 · 8402 Neutraubling

☎ 094 01 / 43 00

☎ 094 98 / 83 38

Inhaber:

Matthias Schlamming
8411 Brunn

Konrad Schweiger Start-Nr. 372
25 Jahre, Kfz-Meister. Seit 1988 2. Vorstand.
Aktiv seit 1983, stieg wie sein Bruder Walter
gleich in die verbaute Klasse ein.
Erfolge:
Mannschaftsmeister verbaut 1984, 85 und 86.
Mannschaftsmeister unverbaut 1988, 89 und 90
Deutscher Vizeeinzelmeister 1990
Vereinsmeister 1989 und 90



Franz Brückl Start-Nr. 375
29 Jahre, Schlossermeister. Aktiv seit 1983.
Fuhr 1986 und 87 in der Meistermannschaft.
Erfolge:
Deutscher Mannschaftsvizemeister 1987



Feigl Kurt Start-Nr. 86
51 Jahre, städt. Angestellter. Aktiv seit 1985.
Seit 1987 2. Kassier. Hat sich schon mehrere
Pokale erfahren, einige auch im Tiefflug
erfolgen.
Als Alleinunterhalter ist er aus der
Lagerfeuerszene des SCC nicht mehr
wegzudenken.

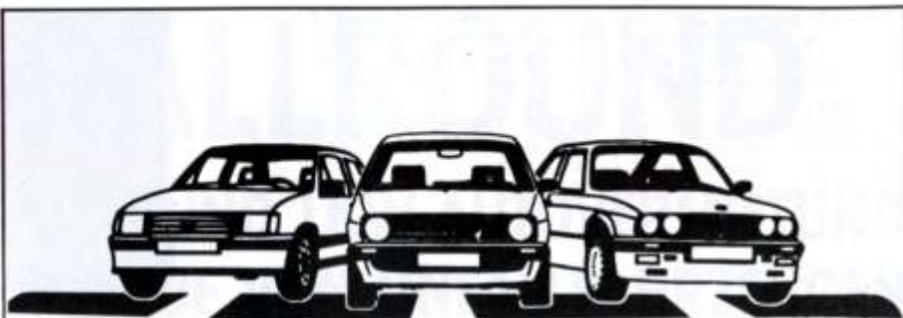


Hermann Gartner Start-Nr. 371
27 Jahre, Angestellter bei Siemens. Aktiv seit
1986
Erfolge:
Deutscher Mannschaftsmeister 1988
Ist 1991 wieder in der Meisterschaftsmannschaft
Einen Erfolg kann er bereits für 1991
verbuchen. Er und seine Christine bekommen
Mitte des Jahres Nachwuchs.



Judemann Georg Start-Nr. 77
31 Jahre, städt. Angestellter. Mitglied seit
1984. Aktiv seit 1987, zu Beginn nur in
Österreich, hat sich aber zuletzt auch schon in
Deutschland einige Pokale erkämpft.





BRANDL'S AUTO-SHOP

An- und Verkauf von

- gebr. Fahrzeugen
- Unfallautos
- Totalschäden
- eigener Abschleppdienst

Auf der Grede 9, 8400 Regensburg

Tel.: 09 41/8 40 12

Privat: Lechstraße 36, 8400 Regensburg

Tel.: 09 41/4 79 29

Telefax: 09 41/4 79 82

Autotel.: 0161 291 7917

Ernst Hirsch Start-Nr. 374

25 Jahre, Heizungsbauer. Aktiv seit 1988. Im letzten Jahr kämpfte er in der Bayer. Meisterschaft vorne mit und belegte am Ende den 5. Platz. In dieser Saison fährt er in der Meisterschaftsmannschaft.



Siegfried Schwaiger Start-Nr. 368

32 Jahre, Meister bei BMW. Aktiv seit 1988. Hat sich ebenfalls schon einige Pokale erkämpft und will dieses Jahr auch in die Meisterschaftsmannschaft. Daß er nicht nur auf der Rennbahn seinen Mann steht, hat er bereits bewiesen. Er und seine Frau Korina erwarten für Ende Juli Nachwuchs.



Hubert Schindler Start-Nr. 376

23 Jahre, Kfz-Mechaniker. Mitglied seit 1986. Fuhr im letzten Jahr zum erstenmal und konnte sich gleich einigemal in die Siegerliste eintragen. Er ist ebenfalls Kandidat für die Meisterschaftsmannschaft.



Reinhold Weiß Start-Nr. 85

30 Jahre, Meister bei BMW. Fuhr bereits in den Jahren 1980 und 81 erfolgreich und kehrt heuer nach längerer Pause wieder in den Kreis der aktiven Fahrer zurück.



Robert Brückl Start-Nr. 90

23 Jahre, Mitglied seit 1987. Will heuer zum erstenmal an den Start.



WALHALLA-Produkte sind Qualitätsbaustoffe

WALHALLA-Portlandzement PZ 35 F

WALHALLA-Portlandzement PZ 35 F hydrophobiert

WALHALLA-Portland-Kalksteinzement PKZ 35 F

WALHALLA-Hochwert-Portlandzement PZ 55 L

WALHALLA-Hochofenzement HOZ 35 F

WALHALLA-PM-Binder

**Lieferung über
den Baustoffgroßhandel**

Andre Büechl
Kalk- und Portlandzementwerk GmbH
Postfach 12 01 49
8400 Regensburg
Donaustauffer Str. 199
Telefon (09 41) 40 27-0
Telefax (09 41) 40 27-2 50



Stock - Car - Sprüche 1991

Ja liebe Leut', es is so weit,
wir haben wieder Stock-Car-Zeit.

Im Juni is des erste Rennen,
da lernen Sie uns wieder kennen.

Jetzt is die Freizeit dünn gesät,
weil jeder in der Werkstatt steht.

Und hat wer den ganz'n Winter verschlaffa,
muß er jetzt des doppelte schaffa.

A jeder bastelt an seinem Gefährt,
die Sitze kommen raus, weil da der Bügel rein g'hört.

Der Kühler g'hört hinte, a bißerl dran g'schweiß't,
damit's Auto beim Crash net glei den Löffel weg schweiß't.

Dann wird no a weng am Motor rum popelt,
damit des Auto net a so hoppelt.

Zum Schluß wird's no in der Vereinsfarb lackiert,
und mit der Startnummer des Fahrers signiert.

Am Wochenende brechen wir früh zum Rennen auf,
am Samstag vormittag is nämlich Trainingslauf.

G'fahrn wird so lang bis die anderen wissen,
daß sie sich wiedermal hinten anstellen müssen.

Und daß am Sonntag in der Rennbahn net so staubt,
sind abends beim Lagerfeuer ein, zwei... Maßerl erlaubt.

Am Sonntag beim Rennen rasen unsere Fahrer wie wild,
mit Überschlag und Salto - oft ein grausliches Bild.

Da hinten in der Kurv'n is alles andere als stad,
da hat a Grünthaler an anderen wegdraht.

Der Koni, der Walter und wias sonst noch alle heißen,
tun ihre Gegner einfach aus der Bahn raus schmeißen.

Es is alles guat g'laufa, des Rennen is aus,
mit an Haufa Pokale fährt Grünthal wieder nach Haus.

Beim Hans wird dann g'feiert bis spät in die Nacht,
dabei wird so mancher Pokal erst voll und dann leer g'macht.

Am Ende vom Jahr, des is Tradition,
ist Grünthal wieder Meister, des kennen wir ja schon.

Jeder wisse, dem das Gedicht gefällt mit nichten,
wir können eben besser fahr'n, als dichten.

Christine Bucher

Kart-Shop

Verkauf von Renn- und Hobbykart
Motoren: Rotax, Komet, KZH, Honda
Motoren-Tuning
Ersatzteile und Reifen
Vertretung Mach 1 Kart

Richard Preinl

Dianastr. 22 8443 Bogen 09422/5851

Leihkart-Betrieb

Auf der Donaurennstrecke Straubing

Werktags:
von 13.00 Uhr bis 19.00 Uhr

Sonn- und Feiertage:
von 10.00 Uhr bis 19.00 Uhr



Auf Ihren Besuch freut sich
1. Kartclub Straubing



Unser jüngster Fahrer - Christian Maß (6 Jahre)

TENNISANLAGE GRÜNTAL

Inhaber M. Dietl

Spielzeiten:

Mai - September 7.00-22.00 Uhr

- 6 Frei-Sandplätze
- Vermittlung eines Tennislehrers
- Brotzeit- und Getränkeversorgung im gemütlichen Tennisstüberl

Schau doch mal vorbei, wir freuen uns!

Telefonische Anmeldung unter (0941) 4 08 23

Bleib jung und
vital, spiel Tennis
in Grünthal



KFZ AUTOTEILE

Donaustauer Straße 93
8400 Regensburg, Tel. (09 41) 40 06 72,
Fax (09 41) 40 06 73

Unfall? Rost?

Wir lagern für Sie über 7000

Karosserie-
teile



Jetzt neu
im
Programm

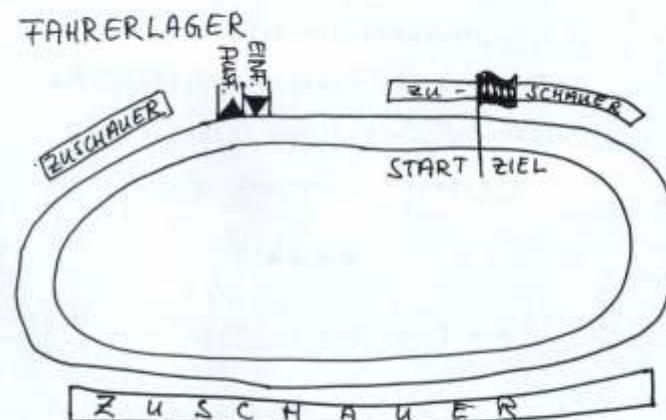
Renntermin: 16. Juni 1991

IRFERSDORF (bei Beilngries, Entfernung ca. 60 km)

Die fest angelegte Bahn des CC Irfersdorf liegt ganz in der Nähe der Ortschaft Irfersdorf bei Beilngries. Die Bahn liegt an einem leichten Hang und als Besonderheit darf man bezeichnen, daß die Kurven etwas nach außen hängen, was naturgemäß bei der Bergabkurve zu sehr vielen Überschlägen führt. Die Bahn ist außerdem so hart, daß beim Beschleunigen die Reifen quietschen. Die Anfahrt erfolgt über Hemau - Diefurt - Beilngries. In Beilngries an der 1. Ampel links Richtung Ingolstadt.

Veranstalter: CC Irfersdorf
Rieger Willibald
Irfersdorfer Weg 4
8079 Kipfenberg/Oberehrendorf
Tel.: 004657 1042

Im letzten Jahr wurden in Irfersdorf die Startplätze ausgelost, was für uns bedeutet, daß wir in der Regel schlechter stehen, als wenn wir Training fahren. So war auch hier Werner Maß mit der 3. Startreihe unser Bestplatziertes. Werner Maß konnte zwar nach 4 Runden die Führung übernehmen, fiel aber dann nach einem Überschlag in o.g. Kurve aus. Doch dann bewiesen wir, was eine gute Mannschaft ausmacht. Herwig Haller konnte den Lauf noch gewinnen und Konrad Schweiger, der aus der letzten Startreihe starten mußte, wurde noch vierter. Im Endlauf konnte sich Konrad Schweiger aus der letzten Position sogar den Sieg erkämpfen und Herwig Haller wurde dritter. Bei den Damen schaffte Christine Bucher, die erst am Sonntag morgen vom Griechenlandurlaub zurückkam und sich deshalb hinten anstellen mußte, einen guten 5. Platz. Im Rahmenprogramm belegte Ernst Hirsch einen 2. Platz.





Gaststätte Nidermeyer

Pächterin:

Angelika Kostack

A m b e r g e r s t r . 9 1
8 4 0 0 R e g e n s b u r g
T e l . : 0 9 4 1 / 6 8 6 1 7

Beliebte Biere aus dem Hause Thurn & Taxis

Hausgemachte Brotzeiten

Nebenträume für Familienfestlichkeiten

Großer, schattiger Biergarten

Eigener Kinderspielplatz

Auf Ihren Besuch freut sich

Angelika Kostack

Renntermin: 18. August 1991

ECHENZELL (bei Ingolstadt. Entfernung ca. 85 km)

Die Rennstrecke in Echenzell wird jedes Jahr neu gestaltet. Der Kurs ist meistens auf tiefem Boden, trotzdem versteht es der Veranstalter einen gutorganisierten Renntag abzuhalten. Für den Zuschauer gibt es kaum einen Platz, von dem aus er alle Kurven der Bahn einsehen kann, dennoch gibt es einige interessante Schlüsselstellen, wo so manches Rennen entschieden wird. Die Anfahrt erfolgt über Ingolstadt, von hier auf der Autobahn Richtung Nürnberg bis zur Ausfahrt Lenting. Von Lenting Richtung Gaimersheim-Wettstetten-Echenzell.

Veranstalter: Crash-Club Lang Gaimersheim
Retzer Reiner
Am Wall 6
8074 Gaimersheim
Tel.: 08458/ 5555

Im letzten Jahr hatten wir in Echenzell unser Streichresultat. Mit einem 2. Platz durch Konrad Schweiger im Meisterschaftslauf, war die Pokalflut auch schon beendet. Dank unseres großen Vorsprungs in der Meisterschaftswertung konnten wir aber unsere Führung behaupten. Bei den Damen schaffte Christine Bucher noch einen 4. Platz und Georg Judemann erreichte nach einem beherzten Rennen ebenfalls einen 4. Platz.



So wie für Werner Maß (89) sah es in Echenzell fast für alle Fahrer aus - am Boden zerstört.



Werner Heinrich

Bedachungen

Heitzenhofener Straße 24
8411 Wolfsegg
Tel.: (0 94 09) 15 56

DACHEINDECKUNGEN

ZIEGELDÄCHER

FLÄCHDÄCHER

SPENGLERARBEITEN

FASSADENVERKLEIDUNG

UMDECKARBEITEN

SCHIEFERDÄCHER

ISOLIERARBEITEN

*Hast Du Fragen ums Dach,
frag' HEINRICH vom Fach*

Renntermin: 1. September 1991

HÜTTENHAUSEN (bei Neustadt, Entfernung ca. 70 km)

Das Rennen in Hüttenhausen findet immer auf einem abgeernteten Feld am Ortsrand von Hüttenhausen statt. Auf flachem Gelände wird eine breite und schnelle Bahn abgesteckt, was zu schnellen und spannenden Rennen führt. Die Zuschauer können sich rund um die Bahn verteilen. Die Anfahrt erfolgt von Regensburg Richtung Ingolstadt, bei Neustadt a.d. Donau rechts ab auf die B 470. In Mindelstetten nach der Tankstelle links nach Hüttenhausen.

Veranstalter: CTS Mindelstetten
Mehring Konrad
Kreisstr. 3
B412 Hüttenhausen
Tel.: 08404/ 542

Im letzten Jahr konnten wir in Hüttenhausen eine richtige Pokal- und Punktefahrt feiern. Im Meisterschaftslauf der unverbauten Klasse siegte Walter Schweiger vor seinem Bruder Konrad und Herwig Haller belegte dahinter den 3. Platz. Den Endlauf konnte Walter Schweiger auch wieder gewinnen und Herwig Haller verteidigte seinen 3. Platz. Bei den Damen siegte Christine Bucher und im Rahmenprogramm belegten Ernst Hirsch und Xaver Gerl je einen 1. Platz und Hermann Gartner und Hubert Schindler konnten jeweils dritte Plätze erreichen.



Auf dem Weg zum Rennen.

Unser Service hält, was er verspricht

OPEL-NEUWAGEN

Neuste Modelle - Exklusive Sondermodelle -
Viele Ausstattungsvarianten - Schöne Farben -
Finanzierung - Leasing - Eintausch

GEBRAUCHTWAGEN

Werkstattgeprüft und fachmännisch repariert -
Große Auswahl aller Fabrikate - TÜV -
Jahres-Garantie - Finanzierung -
Tausch Gebrauchte auf Gebrauchte

KFZ-VERTRAGSWERKSTATT

Meisterbetrieb - KFZ-Mechaniker mit hohem
Ausbildungsstand -
Alle modernen Werkzeuge und Prüfgeräte -
Leistungsstark - Prompt - Zuverlässig

KAROSSERIE-WERKSTATT

für alle Fabrikate - Spezial-Mischanlage
für alle Farbtöne - Einbrennlackiererei -
Unfallabretungen

ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR

Großes Opel-Teilelager -
Zubehör-Shop - Radio-Center



AUTOHAUS
boeckh GMBH
VERTRAGSHÄNDLER DER ADAM OPEL AG

Straubinger Str. 62 · 8400 Regensburg · ☎ (0941) 79 20 21 · FAX (0941) 79 38 66

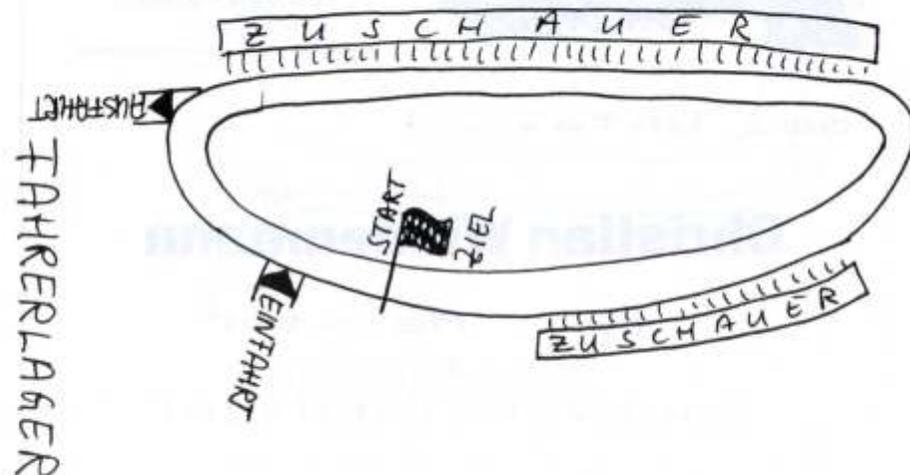
Renntermin: 15. September 1991

PYRAS (bei Hilpoltstein, Entfernung ca. 105 km)

Das Pyraser Stock-Car-Team verfügt über eine feste Rennstrecke, die in einer Kiesgrube zwischen Pyras und Hilpoltstein liegt. Für die Fahrer bietet die großzügig angelegte Bahn eine ideale Anlage. Das Fahrerlager, die Parkplätze und der Zeitplatz sind unmittelbar nebeneinander. Die Bahn selbst verlangt jedoch von Fahrer und Material besonders viel ab, da die beiden Kurven betoniert sind. Für die Zuschauer wiederum sind überhohnte Stehplätze angelegt, sodaß diese immer einen Überblick über das Renngeschehen haben. Die Anfahrt erfolgt über Hemau-Diefurt-Beilngries-Kinding. In Kinding auf die Autobahn Richtung Nürnberg bis zur Ausfahrt Hilpoltstein. Nach der Ausfahrt links abbiegen, dann geht es nach ca. 1 km rechts nach Pyras.

Veranstalter: SCT Pyras
Rudi Wild
Nibelungenstr. 7
8543 Hilpoltstein
Tel.: 09174/ 1508

Im letzten Jahr konnten wir in Pyras, wie gewohnt, sehr gute Resultate erzielen. Bereits beim Training sorgte Konrad Schweiger mit seinem Audi SE für Furore, als er selbst der Superklasse die Trainingsbestzeit abnahm. Beim Rennen gewann er dann seinen Lauf, Walter Schweiger wurde Zweiter und Werner Maß belegte noch Platz 4. Im Tagesendlauf konnte Konrad Schweiger noch den 2. Platz belegen und Werner Maß war wiederum Vierter. Bei den Damen schaffte Christine Bucher, die die beste Trainingszeit der Damen geschaffte hatte einen Start-Ziel-Sieg. In Rahmenprogramm erreichte Hermann Gartner einen 1. Platz und Ernst Hirsch und Sigi Schwaiger je einen 2. Platz.

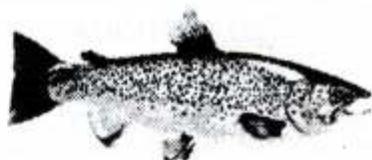


Christian Wiedenmann

Forellenzucht

Stadl bei Regenstauf
Telefon (09402) 4561

frische + geräucherte Forellen



Auf der Grede 9
8400 Regensburg
Tel. 0941/85209

bei Unfall !

Christian Wiedenmann

Kfz - Meister
&
Sachverständiger

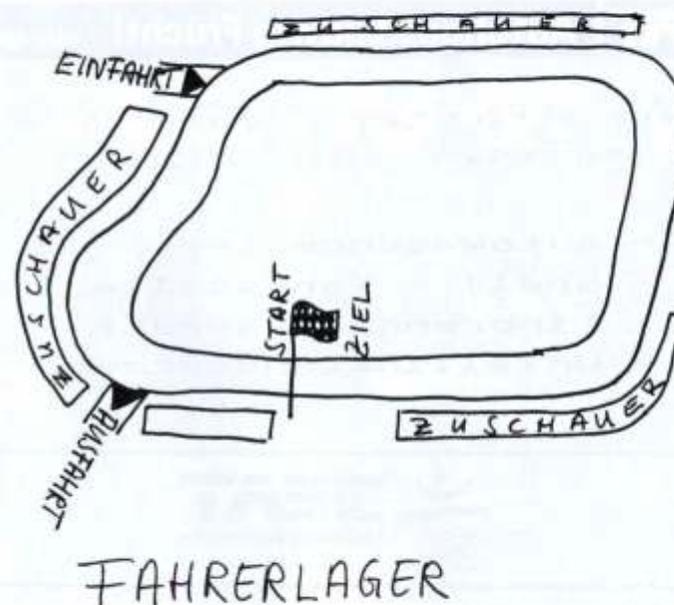
Renntermin: 22. September 1991

IRFERSDORF (bei Beilingries, Entfernung ca. 60 km)

Der Irfersdorf-Ring liegt zwischen Irfersdorf und Grampersdorf bei Beilingries. Die Rennen werden auf einem abgeernteten Feld abgehalten. Die Bahn selbst wird ausgeschoben und dabei nach Start/Ziel mit einer Schikane versehen. Da die Bahn ein leichtes Gefälle und auf der Gegenseite eine leichte Steigung aufweist, spielt hier jedes PS das das Fahrzeug besitzt eine große Rolle. Auf dieser Bahn kann sich der Zuschauer überall hinstellen und hat immer die gesamte Bahn im Auge. Die Anfahrt erfolgt über Hemau-Dietfurt-Beilingries. In Beilingries bei der 1. Ampel links Richtung Ingolstadt.

Veranstalter: SCT Kellerkinder
Volker Hopp
Marienbaderstr. 9
8070 Ingolstadt
Tel.: 0841/ 64757 o. 57723

Im letzten Jahr fand in Irfersdorf zwar kein Rennen statt, dennoch war der letzte Auftritt auf dieser Bahn für uns ein besonders großer Erfolg. 1989 fand hier der Endlauf statt und wir verteidigten mit einer souveränen Leistung (1. Platz: Werner Maß, 2. Platz: Konrad Schweiger und 3. Platz: Herwig Haller) den Deutschen Meistertitel.



DER NEUE SEAT IBIZA NEW STYLE



EIN
SCHRITT
VORAUS

NEW STYLE Der SEAT IBIZA präsentiert sich im neuen

Outfit. Erfahren Sie alles rund ums neue Profil. Die aufgewertete Ausstattung. Die außergewöhnliche Qualität. Unterhalten Sie sich, und lassen Sie sich unterhalten.

SEAT Autohaus Ludwig Früchtl Vertragshändler

8401 Pfatter (direkt an der B8)
Tel. 09481/244 Telefax 09481/1628

- Autowaschcenter
- Shell - Tankstelle
- Einbrennlackiererei
- Unfallinstandsetzung



Endlauf -- Deutsche Meisterschaft

Renntermin: 6. Oktober 1991

PYRAS (bei Hilpoltstein, Entfernung ca. 105 km)

Das Pyraser Stock-Car-Team verfügt über eine feste Rennstrecke, die in einer Kiesgrube zwischen Pyras und Hilpoltstein liegt. Für die Fahrer bietet die großzügig angelegte Bahn eine ideale Anlage. Das Fahrerlager, die Parkplätze und der Zeltplatz sind unmittelbar nebeneinander. Die Bahn selbst verlangt jedoch von Fahrer und Material besonders viel ab, da die beiden Kurven betoniert sind. Für die Zuschauer wiederum sind überhöhte Stehplätze angelegt, sodaß diese immer einen Überblick über das Renngeschehen haben. Die Anfahrt erfolgt über Hemau-Dietfurt-Bellingries-Kinding. In Kinding auf die Autobahn Richtung Nürnberg bis zur Ausfahrt Hilpoltstein. Nach der Ausfahrt links abbiegen, dann geht es nach ca. 1 km rechts nach Pyras.

Veranstalter: SCT Pyras
Rudi Wild
Nibelungenstr. 7
8543 Hilpoltstein
Tel.: 091747 1508

Eine Skizze der Pyraser Bahn können Sie 4 Seiten weiter vorne sehen.



Fahrvorstellung vor dem Rennen



Georg Judemann (77) kommt noch mal mit dem Schrecken davon.

Günther Schmidbauer

Metzgermeister

Landräucherei · Groß- und Einzelhandel



Original Oberpfälzer Bauerngeräuchertes

Brandlbergstraße 7a · 8411 Grünthal · Telefon 094 07/14 73



Hier ein Blick über die herrliche Bahn von Aldersbach.

Drucksachen für Industrie und Geschäft



84 Regensburg · Kötztlinger Straße 10 · Telefon (09 41) 614 91

**Wir
drucken:**

Rechnungen
Briefbögen
Formulare
Preislisten
Lieferscheinbücher
NCR-Sätze
Schlußscheine
Prospekte
Etiketten
Festschriften

Mit

CITYCAR Funkmietwagen

sparen Sie Zeit
und Geld – bei allen
Fahrgelegenheiten!



Steigen Sie ein:
Es steht immer ein
bequemer Wagen mit
einem freundlichen
Fahrer bereit.

Einfach anrufen!

Regensburg
Telefon (09 41) **75031**

Ihr Spezialist für Bergsteigen ◦ Skitouren ◦ Langlauf

VAUDE ALPINSTAR.
Daunenschlafsack,
Füllung 800g Daune
50/50, Futter reine
Baumwolle, Gewicht
1700g, – 10 Grad, Farbe
lila/pink.

Empf. VK-Preis: DM 269,--
unser Preis: DM 199,--



VAUDE ICEWALL,
Daunenschlafsack,
Füllung 800g Daune
70/30, Futter reine
Baumwolle, Gewicht
1800g.

Empf. VK-Preis: DM 319,--
unser Preis: DM 249,--



KOMET MATHADOR.
Der Top-Schuh
zum Top-Preis
nur DM 159,--

Spitzenqualität muß nicht teuer sein!
NORTH FACE Gore-Tex Jacke, 3-lagiges Laminat.
unser Preis: DM 359,--



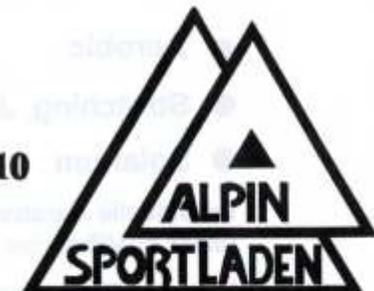
Wintertiefpreise bei Markenseilen!
BEAL-EDLINGER, 10,5 mm, 50 m

Empf. VK-Preis: DM 269,--
unser Preis: DM 199,--

**Wollwirker-gasse 10
8400 Regensburg**



0941 / 563978



BAVARIA



Im Gewerbepark
Sportpark D 50
8400 Regensburg
Telefon (09 41) 4 83 71

- **Leistungsbodybuilding**
- **Muskelaufbautraining**
- **Ausgleichssport**
 - **Fitnessstraining**
(zur Steigerung der körperl. Leistungsfähigkeit)
 - **Gewichtsreduzierung**
 - **Übungen zur Gewebestraffung**
 - **Erährungsberatung**
- **Aerobic**
- **Stretching, Jazz- und Skigymnastik**
- **Solarium**

Individuelle Beratung erhalten Sie durch
unser qualifiziertes Trainer-Team

Unverbindliches Probetraining nach Anmeldung!



An dieses Bild mußte sich die Konkurrenz gewöhnen.
1. Platz: Walter Schweiger, 2. Platz: Konrad Schweiger
und 3. Platz: Herwig Haller.

HOFMANN

GMBH

HEIZUNG · SANITÄR LANDMASCHINEN

HAUPTSTRASSE 14 · TELEFON 0 94 63 / 2 85
8411 PETTENREUTH

KRAFTFAHRZEUG - MEISTER - BETRIEB

Kfz.-F. Weißdorn

An- und Verkauf von Neu- und Gebrauchtwagen aller Fabrikate.

Seidenbuschstraße 78, 8401 Aufhausen, Telefon 09454/332



Der Fachbetrieb für
Kupplungen

Preiswerte Kfz.-Reparaturen
sämtlicher Fabrikate
Motortester mit Oszillograf
Leistungsprüfstand
Bremsenprüfstand
optischer Achsmessstand
Rahmenrichtbank
Unfallinstandsetzung
Abschleppdienst
Reifenservice
TÜV-Abnahme im Hause
Autoverleih



Das ATE-Bremsen-Center
Wir wollen, daß Sie sicher
fahren.



Herwig Haller (80) und Werner Maß (89) im Einsatz.

Sorgen??



Achtung Autofahrer! Probleme
Wir helfen weiter –
preiswert – sauber – zuverlässig

PSZ-Auto-Service
Fritz Wallner & Sohn

Unser Service:

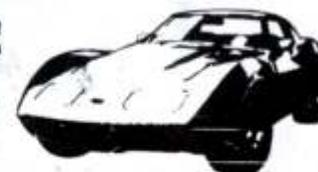
- Bedarfsorientierte Wartung und Reparaturen für alle Fabrikate
- Vermittlung von Neu- und Gebrauchtwagen aller Marken
- TÜV und ASU im Hause
- Unfallinstandsetzung
- saubere Lackarbeiten
- Restaurierung von Oldies und Klassikern
- flexible Arbeitszeitenabsprache
.... und vieles andere mehr.

Sprechen Sie mit uns, informieren Sie sich – es lohnt sich!
Ein kleines, zuverlässiges Team freut sich auf Ihren Besuch
und wünscht GUTE FAHRT!

Fritz Wallner & Markus Wallner

Telefon (09 41) 4 53 23 oder (0 94 82) 8 24

PS... und a kleine Ratsch geht a no...!





Alois Baumann

Maiertshoferstr. 9 · 8411 Mainsbauern

Tel.: 094 63/586

An- und Verkauf von:

- Unfall-Kfz
- Totalschäden

Barzahlung · sofortige Abholung

Kfz-Rabenhofer

Hofer Straße 6 · 8400 Regensburg · Tel. 0941 / 62947

MEISTERBETRIEB

Auspuff-Schnelldienst



Reparaturen

Autozubehör

Abschleppdienst



Aus der Vereinschronik

Der Stock-Car-Club Grünthal e. V. wurde am 23.2.1978 von 13 Mitgliedern gegründet.

Gründungsmitglieder:

Herwig Haller
 Werner Maß
 Gerhard Greßer
 Franz Greßer
 Josef Basl
 Manfred Spreitzer
 Eduard Heigl
 Josef Söllner
 Franz Zollner
 Johann Frimberger
 Johann Kargl
 Johann Köller
 Johann Weißgerber

Bereits Ende 1978 zählte der Club 29 Mitglieder. Während der Saison 1978 starteten bereits sechs aktive Fahrer bei insgesamt 10 Rennen. Den ersten Pokal für den Verein holte Franz Greßer mit einem 3. Platz auf dem Truppenübungsplatz in Metten.

In der Saison 1979 startete Herbert Maß das erste Mal in der Eigenbauklasse. 1980 waren es mit Walter Schweiger, Adolf Melzl und Werner Maß bereits vier Fahrer in dieser Klasse. Mit unseren neugebauten Allradfahrzeugen leiteten wir eine neue Entwicklung in dieser Klasse ein. 1980 gewannen Herwig Haller, Sebastian Balk, Max Melzl, Franz Gutschi und Heinrich Walzer den 1. Meistertitel für den SCC.

In den folgenden Jahren dominierte unser Verein in der verbauten Klasse derart, daß in jedem Jahr ein Bayer. oder Deutscher Meistertitel errungen wurde. Auch bei den Damen hatten wir mit Maria Kagerer, die von 1982-84 dreimal in Folge den Meistertitel holen konnte, eine Ausnahmefahrerin. Im Jahr 1984 schrieben wir mit dem Gewinn der Meistertitel in allen drei Klassen (unverbaut, verbaut und Damen) zum erstenmal Stock-Car Geschichte. Im Jahr 1986 holten die Damen zum zweitenmal den Titel. Nachdem wir uns 1986 mit der verbauten Klasse, nach dreimaligem Gewinn des Deutschen Meistertitels in Folge, wiederum ins Stock-Car-Geschichtsbuch eintrugen und die verbaute Klasse nach dieser Saison aufhörte, sahen Pessimisten einen Abstieg des Vereins im Leistungsniveau voraus. Mit dem Gewinn des Vizemeistertitels im darauffolgenden Jahr, waren diese aber bereits widerlegt.

1988 feierten wir mit einem gelungenen Fest unser 10-jähriges Gründungsfest. In dieser Saison starteten Werner Maß und Konrad Schweiger zum erstenmal mit ihren Quattros in der unverbauten Klasse und prompt holten wir zum drittenmal zusammen mit Herwig Haller, Max Melzl und Hermann Gartner den Titel. 1989 konnte die Mannschaft diesen Titel erfolgreich verteidigen. Für die Saison 1990 waren dann die Quattros verboten. Dennoch gelang uns mit dem dritten Titelgewinn in Folge ein lupenreiner Hat Trick und damit die dritte Eintragung in die Stock-Car Geschichte. Bei den Damen hielt in den letzten Jahren Christine Bucher ganz alleine die Fahnen des SCC hoch. Sie krönte Ihre Leistung mit dem Titelgewinn 1988.

In diesem Jahr wird eine neue junge Mannschaft versuchen die erfolgreiche Tradition fortzusetzen. Mit dem Bau einer vereinseigenen Werkstätte werden wir hierfür die besten Voraussetzungen schaffen. Die Mitgliederzahl wuchs in den letzten Jahren bis auf derzeit 92 Mitglieder an.



Walter Schweiger: Alles O.K.

Erfolge in der verbauten Klasse

Bayerische Meisterschaft

	Mannschaft	Einzel
1980	2. Bayer. Meister	2. Platz: Walter Schweiger 4. Platz: Werner Maß 5. Platz: Herbert Maß,
1981	1. Bayer. Meister	keine Einzelmeisterschaft
1982	2. Bayer. Meister	5. Platz: Walter Schweiger
1983	5. Bayer. Meister	3. Platz: Herbert Maß 5. Platz: Walter Schweiger
1984	1. Bayer. Meister	4. Platz: Werner Maß
1985	1. Bayer. Meister	2. Platz: Herbert Maß 3. Platz: Konrad Schweiger
1986	2. Bayer. Meister	1. Platz: Herbert Maß 3. Platz: Werner Maß

Deutsche Meisterschaft

	Mannschaft	Einzel
1982	1. Deutscher Meister	2. Platz: Walter Schweiger 3. Platz: Herbert Maß 4. Platz: Werner Maß
1983	2. Deutscher Meister	2. Platz: Herbert Maß 3. Platz: Walter Schweiger
1984	1. Deutscher Meister	1. Platz: Herbert Maß 2. Platz: Werner Maß
1985	1. Deutscher Meister	1. Platz: Herbert Maß 3. Platz: Konrad Schweiger 4. Platz: Werner Maß
1986	1. Deutscher Meister	1. Platz: Herbert Maß 2. Platz: Werner Maß

Ab 1987 startet der SCC Grünthal nicht mehr in der verbauten Klasse. Die Fahrzeuge wurden an den SCC Schwanstetten verkauft. Die neuen Besitzer konnten die Erfolge unserer Fahrer aber leider nicht fortsetzen, sodaß in der verbauten Klasse nicht mehr die Spannung ist, als es vorher der Fall war. Ein Fahrzeug ging an den SCC Solla und startete dort mit Erfolg in der Gruppe Süd.

SUZUKI

FÜR FAMILIEN. VON ALT BIS JUNG.



AUTOHAUS BIEBER

Heisinger Str. 7, 8408 Sarching
Tel. (09403) 4372



SUZUKI

Suzuki Auto GmbH



VITARA

Mehr Pkw als Off-Roader und umgekehrt.
1,6 l, 60 kW (82 PS),
4WD, gereg. 3-Wege-
Kat., steuerbefreit
(zeitlich begrenzt gem. Steuer-
erleichterungsgesetz v. 1.7.85).

Abb.: Vitara de Luxe, Cabrio,
mit Suzuki-Original-Zubehör



STARKE LEISTUNG. SWIFT 1,3 GTI

Sportlich, kompakt und komfortabel. 1,3 l, 16 Ventile,
Twin-Cam, Injection. 74 kW (101 PS), 5 Gänge,
188 km/h, Bleifrei Super, gereg. 3-Wege-Kat., steuer-
befreit (zeitlich begrenzt gem. Steuererleichterungs-
gesetz v. 1.7.85).



Christine Bucher ganz oben am Treppchen.



ALOIS ERNST
 Inh. Heinrich Walzer
Autoreparatur



Mechanische Werkstätte

Neureifen - Felgen - Zubehör
 und Montageservice

Alte Leipziger Versicherungs-Agentur

Bräuweg 6 · 8411 Wenzelbach
Telefon 094 07 / 18 06 / 39 80

Erfolge in der Damen - Klasse

Bayerische Meisterschaft

	Mannschaft	Einzel
1980	5. Bayer. Meister	
1981	11. Bayer. Meister	
1982	2. Bayer. Meister	1. Platz: Maria Kagerer
1983	4. Bayer. Meister	1. Platz: Maria Kagerer
1984	1. Bayer. Meister	1. Platz: Maria Kagerer
1985	5. Bayer. Meister	2. Platz: Elisabeth Schmid
1986	1. Bayer. Meister	3. Platz: Christa Gutschl 5. Platz: Christine Bucher

Ab 1987 gibt es in der Mannschaft keine Bayer. Meisterschaft mehr. Diese Meisterschaft wird nur noch in der Einzelwertung ausgefahren.

Deutsche Meisterschaft

	Mannschaft	Einzel
1983	4. Deutscher Meister	1. Platz: Maria Kagerer
1984	1. Deutscher Meister	1. Platz: Maria Kagerer
1985	2. Deutscher Meister	3. Platz: Elisabeth Schmid
1986	2. Deutscher Meister	3. Platz: Christa Gutschl
1987	6. Deutscher Meister	
1988	12. Deutscher Meister	1. Platz: Christine Bucher
1989	4. Deutscher Meister	4. Platz: Christine Bucher
1990	3. Deutscher Meister	6. Platz: Christine Bucher

Bei den Ergebnisse ab 1988 muß man besonders die Tatsache sehen, daß Christine Bucher seither als einzige FahrerIn unserer Vereins startet und trotzdem auch in der Mannschaft sehr viel Erfolg hat.



*Freie Tankstelle
Kfz Reparatur-Werkstatt Meisterbetrieb
Autoverwertung*

Peter Bauer • Ringstraße 1 • 8409 Tegernheim • Tel.: 09403 / 39 88

Erfolge in der unverbauten Klasse

Bayerische Meisterschaft

	Mannschaft	Einzel
1979	6. Bayer. Meister	
1980	1. Bayer. Meister	
1981	6. Bayer. Meister	
1982	16. Bayer. Meister	
1983	15. Bayer. Meister	
1984	1. Bayer. Meister	
1985	2. Bayer. Meister	1. Platz: Heinrich Walzer
1986	10. Bayer. Meister	
1990		6. Platz: Ernst Hirsch

Ab 1987 gibt es in der Mannschaft keine Bayer. Meisterschaft mehr. Diese Meisterschaft wird nur noch in der Einzelwertung ausgefahren.

Deutsche Meisterschaft

	Mannschaft	Einzel
1983	5. Deutscher Meister	
1984	2. Deutscher Meister	
1985	3. Deutscher Meister	3. Platz: Heinrich Walzer
1986	8. Deutscher Meister	
1987	2. Deutscher Meister	
1988	1. Deutscher Meister	1. Platz: Herwig Haller 3. Platz: Konrad Schweiger
1989	1. Deutscher Meister	7. Platz: Max Melzl
1990	1. Deutscher Meister	2. Platz: Konrad Schweiger 4. Platz: Herwig Haller 5. Platz: Walter Schweiger



Walter Schweiger (373) sorgte mit seinem dreiachsigen "Bergepanzer" für Furore in der verbauten Klasse.

**Ausführung sämtlicher
Dachdeckungs- und Abdichtungsarbeiten
fachgerecht - sauber - zuverlässig**



**Kurt Semsch
Dachdeckermeister**

8411 Grünthal, Hangstr. 2 - Telefon 09407/515

BOLKO HEDWIG
SB-TANKSTELLE



DEA



KFZ-REPARATUREN · REIFEN
BATTERIEDIENST UND ZUBEHÖR
AUTO-SCHNELLWÄSCHE

RENNWEG 7 · 8400 REGENSBURG · TELEFON (0941) 35887

Vereinsmeister seit 1978

	unverbaute Klasse	Damen	verbaute Klasse
1978	1. Herwig Haller 2. Max Melzl 3. Werner Maß	--	--
1979	1. Franz Gutschi 2. Werner Maß 3. Sebastian Balk	Christa Gutschi	Herbert Maß
1980	1. Herwig Haller 2. Heinrich Walzer 3. Sebastian Balk	Christa Gutschi Brigitte Pfranger Gisela Maß	Werner Maß Herbert Maß Walter Schweiger
1981	1. Franz Gutschi 2. Karl Sedlmeier 3. Albert Finzl	Christa Gutschi Brigitte Haller Edeltraud Spängler	Walter Schweiger Herbert Maß Adolf Melzl
1982	1. Franz Gutschi 2. Karl Sedlmeier 3. Albert Finzl	Maria Kagerer Brigitte Haller Christa Gutschi	Werner Maß Herbert Maß Walter Schweiger
1983	1. Albert Finzl 2. Franz Gutschi 3. Herwig Haller	Maria Kagerer Christa Gutschi Christine Bucher	Herbert Maß Walter Schweiger Adolf Melzl
1984	1. Heinrich Walzer 2. Max Melzl 3. Albert Finzl	Maria Kagerer Elisabeth Schmid Christa Gutschi	Herbert Maß Werner Maß Konrad Schweiger
1985	1. Heinrich Walzer 2. Johann Melzl 3. Herwig Haller	Elisabeth Schmid Brigitte Haller Christine Bucher	Herbert Maß Konrad Schweiger Werner Maß
1986	1. Johann Melzl 2. Max Melzl 3. Herwig Haller	Christa Gutschi Brigitte Haller Christine Bucher	Herbert Maß Werner Maß Konrad Schweiger
1987	1. Herwig Haller 2. Melzl Johann 3. Max Melzl	Christine Bucher Maria Karl Brigitte Haller	--
1988	1. Herwig Haller 2. Konrad Schweiger 3. Werner Maß	Christine Bucher	--
1989	1. Konrad Schweiger 2. Max Melzl 3. Werner Maß	Christine Bucher	--
1990	1. Konrad Schweiger 2. Herwig Haller 3. Werner Maß	Christine Bucher	--

Besser gleich zum Karosseriefachbetrieb



Karosseriebau REISINGER

Abensstr. 6

8400 Regensburg

Telefon (09 41) 79 30 32 / 4 22 99

Beratung * Erfahrung * Spezialeinrichtungen

Heinrich Beck

Böhmerwaldstraße 105-107
Gegenüber Bahnhof Wutzlhofen

Unfallreparatur · Spenglerei und Lackiererei



Die erfolgreiche Mannschaft des Jahres 1984.

Gesundheitsreformgesetz: Gravierende Leistungseinschränkungen für alle Mitglieder gesetzlicher Krankenkassen

Informieren Sie sich jetzt über die Möglichkeiten eines privaten Krankenversicherungsschutzes.

Fragen Sie einfach.

Organisationsleiter der
Vereinigten Krankenversicherung AG

ALFONS BINK
Deiningerstr. 3, 8400 Regensburg
Tel. 09 41 / 3 10 27

Mit Sicherheit gut beraten



Vereinte
Versicherungen



**FUHRUNTERNEHMEN
SANDGRUBE**

MAX ENGL

8411 SANDHOF 1

TELEFON: 09407/2162



HUGO
BIEBER
Blechverarbeitung

METALL- UND MASCHINENBAU

Wir expandieren weiter!

Für unsere vielfältige Fertigung benötigen wir ab sofort:

**Feinblechner
Maschinenbauschlosser
Werkzeugmacher** sowie
Auszubildende

Bei übertariflicher Bezahlung und gesetzlichen
Leistungen wie Urlaubsgeld usw.

Interessenten bitten wir unverbindlich bei uns anzurufen oder uns zu besuchen
bzw. richten Sie bitte Ihre schriftlichen Bewerbungsunterlagen !!!

Fa. Hugo Bieber, Metall- und Maschinenbau
Benzstraße 1, 8408 Barbing/Unterheising, ☎ (09401) 3253

Unser 10-jähriges Gründungsfest am 30./31. Juli 1988.

Im Juli 1988 feierten wir, der STOCK-CAR-CLUB GRÜNTAL EV. unser 10-jähriges Gründungsfest. Die Feierlichkeit fand im Stadl unseres Vereinswirtes in Grünthal statt. Wochen vorher hatten freiwillige Helfer mit den Vorbereitungen begonnen. Der Stadl mußte geräumt, gesäubert und dekoriert werden. Der Raum für die Bar und die Videovorführungen, die Stände für den Brotzeitverkauf und alles für den Bierausschank incl. Tische und Bänke wurden hergerichtet. Zu guter Letzt mußten noch die Stock-Car-Autos für unsere Ausstellung von nah und fern herangeschafft werden. Nach abgeschlossenen Vorbereitungen konnte nun am Samstag nachmittag das Feiern beginnen. Vor dem Stadl war die Ausstellung sehenswerter Stock-Cars aufgebaut. Verbaute Fahrzeuge, Superklasse-Renner und normale, unverbaute Fahrzeuge waren zu bewundern. Als Attraktion, besonders für die Kinder erwies sich ein Mercedes der S-Klasse der zum Zertrümmern frei gegeben war.

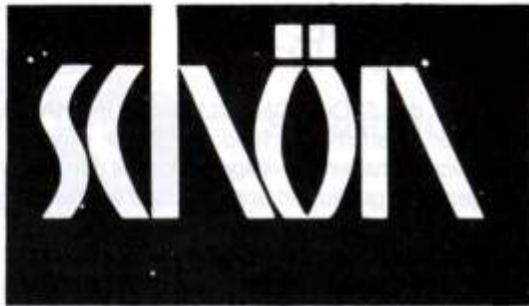
Je nach Geschmack und Laune konnte man sich die Ausstellung betrachten oder sich bei Bier und einer Brotzeit oder Kaffee und Kuchen den leiblichen Genüssen widmen. Außerdem konnte man sich Videofilme von Stock-Car-Rennen früherer Jahre ansehen.

Am Samstag abend fand die Ehrung der Gründungsmitglieder und der 10-jährigen Mitglieder durch den Präsidenten des Bayer. Stock-Car-Verbandes Herrn K. H. Stefani statt. Zur späten Stunde eröffneten wir dann die Bar, wo stets großer Andrang herrschte, so endete dieser Tag erst in den frühen Morgenstunden.

Der Sonntag begann mit einem Frühschoppen und Unterhaltungsmusik. An beiden Tagen wurden in einer Tombola einige Fahrräder verlost und so mancher der mit dem Auto gekommen war, fuhr mit dem Fahrrad wieder nach Hause. Die letzten Gäste blieben bei herrlichem Wetter bis spät in die Nacht hinein. Unser Gründungsfest fand bei der Bevölkerung großen Anklang und war ein toller Erfolg, der vor allem der Mithilfe der fleißigen und freiwilligen Helfer zu verdanken ist.



Die Stock-Car-Ausstellung fand großen Anklang bei den Festbesuchern.



ALBERT SCHÖN · GROSSHANDEL

HOLZSCHUTZMITTEL · LACKE · LEIME · BODENBELÄGE
SCHLEIFMITTEL · PARKETT · SPANPLATTEN · PROFILHÖLZER

LAGER – Büro – Ausstellung

8400 Regensburg · Münchbergerstraße 7

Tel. 0941 / 63051 · Privat 09407 / 520

M. Teuber



AN- UND VERKAUF VON GEBRAUCHTWAGEN
PKW UND UNFALLFAHRZEUGEN
IMPORT – EXPORT

8411 BERNHARDSWALD

Finzingerstraße 1

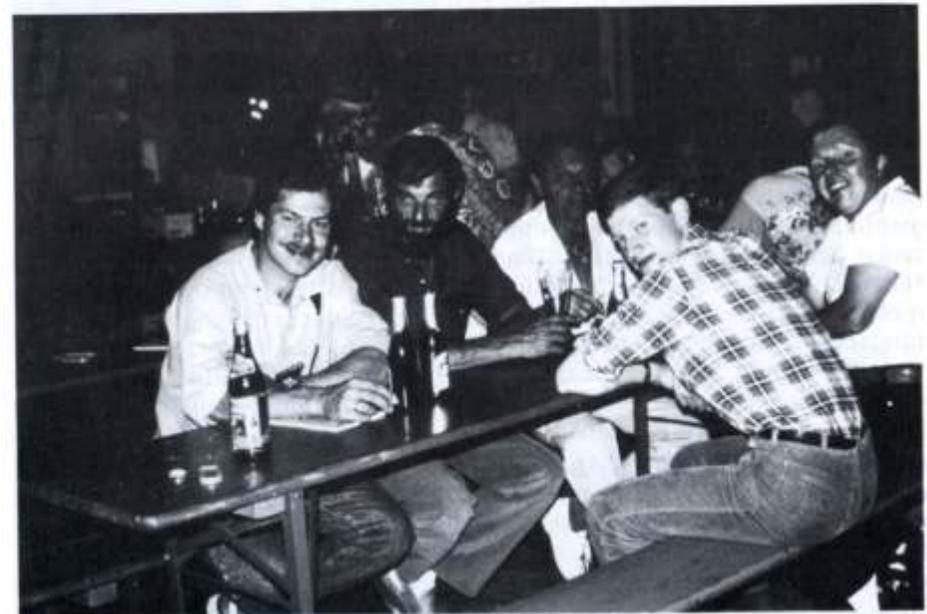
Telefon 09407 / 2956

Telefax 09407 / 3319

Sommerfest am 28. Juli 1990

Bereits zum wiederholtenmal feierten wir bei der Autoverwertung Mass in Gonnersdorf unser Sommerfest.

Bei bester Verpflegung durch unseren Grillchef und Kassier Erich Kürzinger und ausreichend Bier der Brauerei Hacklberg, wurde bis in die frühen Morgenstunden gefeiert. Salate, die unsere Frauen hergerichtet und mitgebracht hatten, bereicherten den Speiseplan. Das Fest fand besten Zuspruch bei den aktiven wie auch passiven Mitgliedern, sodaß wir diese Veranstaltung sicher zu einer dauerhaften Einrichtung unserer jährlichen Aktivitäten machen werden.



Gemütlichkeit wird in unserem Verein ganz groß geschrieben.

Die Ortschaft Grünthal und die ehemalige Gemeinde Grünthal

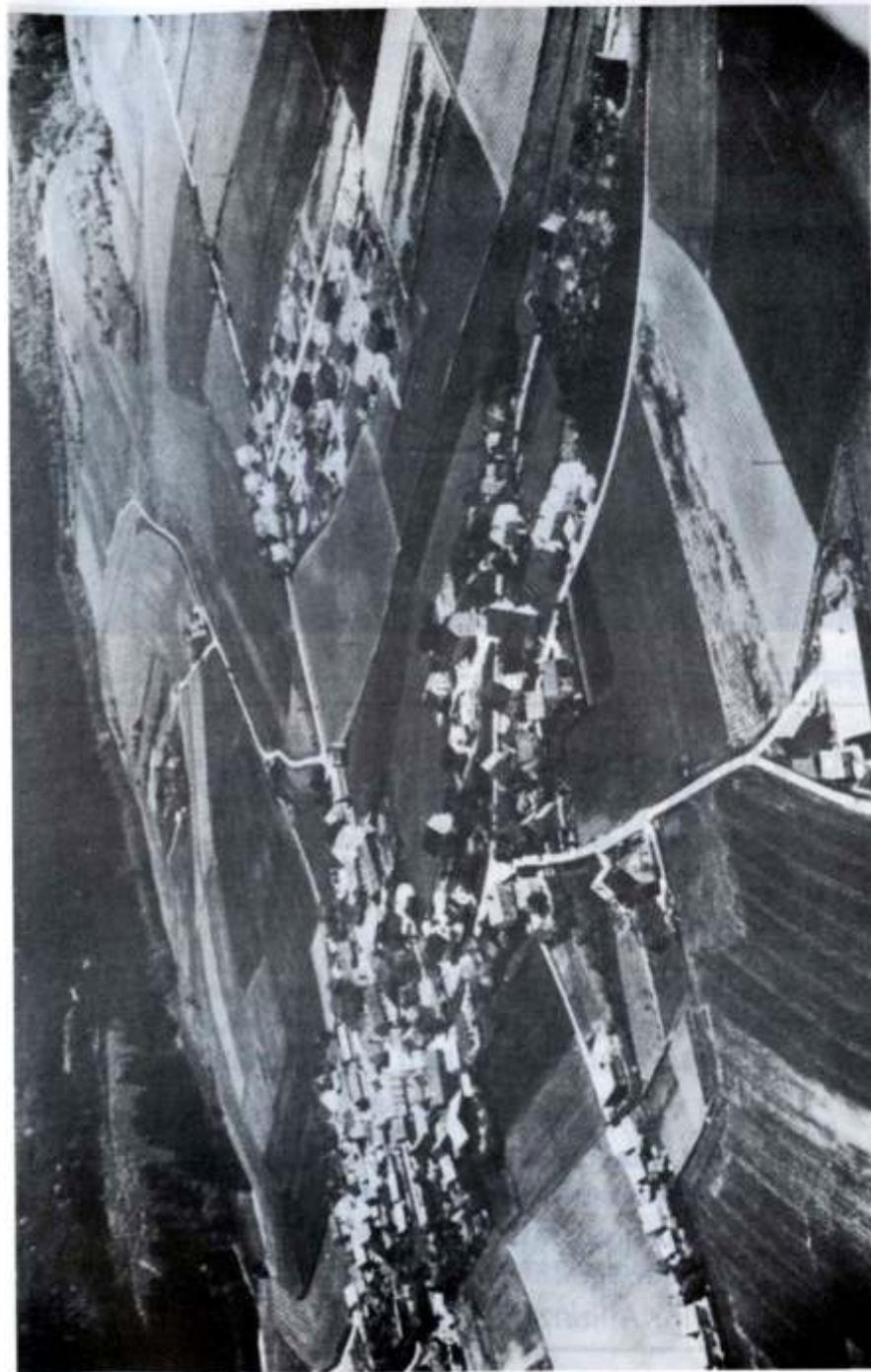
Der Ort

Über die Ortschaft Grünthal selbst sind keine allzu großen Nachschlagwerke vorhanden. Fest steht, daß sich die Entwicklung des Wenzenbacher Raumes und die Besiedelung dieses Tales bis ins 9. Jahrhundert zurückverfolgen läßt. Die genaue Zahl der Hofstellen verzeichnet das Salbuch von Schönberg. Grünthal war eine bäuerliche Ansiedlung, dessen dörflicher Charakter sich bis ins 20. Jahrhundert erhalten hat. Familiennamen wie Beier, Kargl, Lingauer, Schmalzl, Schmid und Weigert lassen sich urkundlich drei Jahrhunderte zurück nachweisen. Ursprünglich gingen die Äcker und Wiesen weiter nach Osten, dazu zählte der Schönachhof, der heute Waldung ist und 1877 letztmals urkundlich genannt wurde.

Vom Mittelalter bis zur Bildung der Gemeinde

Die Herrschaft Schönberg übte im Mittelalter die Gerichtsbarkeit in diesem Raume aus. 1536 verzeichnet das Steuerregister Schönberg die Orte Wenzenbach, Hohenroith, Lindhof, Höhenhof, Irlbach, Harthof, Gonnersdorf; ferner »die die außerhalb und im Gericht schonberg guetter liegend haben«, zu denen Grünthal mit neun Steuerpflichtigen gehörte; weiterhin die im »Fürstentum« (Pfalz-Neuburg) liegenden, aber zum Gericht gehörenden Untertanen: Schwabelweis mit acht, Thanhof mit einem, Wutzlhofen mit drei und Haslbach mit einem Steuerpflichtigen. Vom 14. bis 18. Jahrhundert waren die meisten Gebiete im Wenzenbacher Raum der Herrschaft Schönberg im Kurfürstentum Bayern zugehörig. Alle Siedlungen, die später zur Gemeinde Grünthal kamen, aber nicht zur Herrschaft Schönberg gehörten, zählten zum oberpfälzischen Amt Sallern-Zeitlarn (Grünthal) oder zum kurbayerischen Herzogtum Neuburg (Fußenberg).

Mit dem Edikt von 1808 zur Bildung der Gemeinden beginnt die Geschichte der ehemaligen Gemeinde Grünthal, die 1818 im Gericht Regenstauf beurkundet wurde und unter anderem mit Brändlberg, Thanhof, Jägerberg und Pentlhof eine Gemeinde bildete. Schönberg erhielt Grafenhofen, Irlbach und Gonnersdorf, Roith zählte zu Fußenberg (später zu Grünthal) und Thanhausen zu Hauzenstein. 1857 kamen die Steuerbezirke Hauzenstein, Hölzlhof und Schönberg zum Landgerichtsbezirk Regenstauf, Grünthal hingegen zum Rentamt Stadtamhof. Verschiedentliche Änderungen innerhalb dieser Gemeindegrenzen trugen erst 1924 zur Bildung der Gemeinde Grünthal mit den Orten und Weilern Grünthal, Irlbach, Fußenberg, Roith, Sandhof, Grafenhofen, Ölberg, Lettenthal, Thurnhof, Unter- und Oberackerhof, Hölzlhof, Abbachhof, Schnaitterhof, Gonnersdorf, Jägerberg und Thanhof. 1978 kam die Gemeinde Grünthal im Zuge der Gebietsreform mit ihren über 1600 Einwohnern und 14,57 qkm zu Wenzenbach und bildet gleichzeitig mit Hauzenstein eine Einheitsgemeinde. Somit bildet der Raum Wenzenbach wieder eine Einheit, wie ihn die Herrschaft von Schönberg schon einige Jahrhunderte zuvor innehatte.





Auch beim Tanzen stehen Georg Judemann und Franz Brückl ihren Mann.

Allianz

Service
in Sachen Sicherheit

Besonders schnell im Schadenfall!

Ludwig + Johann Eckert

Generalvertretung der Bayerischen Allianz

Aussigerstr. 13 · 8400 Regensburg

Telefon (0941) 64388

Ihr Allianz-Fachmann

Veranstaltungen des SCC GRÜNTHAL

Juli/Aug. Sommerfest

9. Nov. Meisterschaftsfeier des BSCV in Eggenfelden

16. Nov. Vereinsmeisterschaftsfeier des SCC Grünthal

23. Nov. Filmabend mit Tombola

Jeder 2. Samstag im Jan., Febr. und März 1992:
Fahrertreffen mit Filmvorführungen.

Jan. 92 Eisstockturnier der Grünthaler Vereine

Jeder Dienstag vor und nach einem Rennen:
Fahrerversammlung im Gasthaus Kargl in Grünthal.



Bischofshof Bier
Das Bier, das uns zu Freunden macht

**Gastwirtschaft und
Metzgerei**

Kargl - Grünthal



Telefon (09407) 2247

Biere der Brauerei Bischofshof
Gepflegte Getränke
Bürgerlicher Mittagstisch
Eigene Metzgerei

Telefon-
zubehör

THOMS

Telefon-
technik

Im Gewerbepark C 52 · 8400 Regensburg
Telefon (09 41) 40 10 44 · Telefax 40 13 11
Öffnungszeiten: Montag bis Freitag 8 bis 18 Uhr
Samstag 8 bis 13 Uhr

**Bei Telefon, Zubehör und Service, ob privat
oder gewerblich ... dann sind wir Ihr Partner!**

Unser umfassendes Programm:

- Autotelefon
- Eurosignal
- Telefaxgeräte
- Designtelefon
- Anrufbeantworter
- Dosen, Schnüre
- Telefonanlagen
- und Zubehör

Reparatur und Störungsservice
rund um die Uhr

PS.: ... auch zum Schenken!



F r e i e T a n k s t e l l e

B R I G I T T E L O R Z

Amberger - Str. 90

8 4 0 0 R e g e n s b u r g

Tel.: 0 9 4 1 / 6 3 7 4 0

F r e i e T a n k s t e l l e



*Ausführung sämtlicher
Innenausbauarbeiten*

8400 REGENSBURG
Kronacher Str. 2, beim TÜV
Telefon (0941) 63447



So wird unsere Stock-Car-Werkstatt
einmal aussehen.

Ihr
**Kfz-Meister-
betrieb**



Freie Großtankstelle und
Kfz-Werkstätte

Alfred Klein

Aussiger Str. 30, 8400 Regensburg, Tel. 6 39 88

Ein DANKE SCHÖN an unsere
Sponsoren, die uns finanziell
unterstützen

Brauerei Hacklberg - Passau

Autoverwertung Maß GmbH -
Gonnernsdorf

Für die Unterstützung bei der Vorbereitung unseres
eigenen Stock-Car-Abstellplatzes mit Werkstatt ein
DANKE SCHÖN an die

Gemeinde Wenzelbach

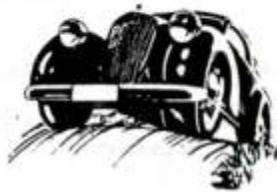
Für den Bau unserer Stock-Car-Werkstatt unterstützten uns
bisher folgende Firmen durch Sachspenden:

Weigert Kaminbau - Regensburg
Schön Holzhandel - Regensburg
Engl Fuhrunternehmen - Sandhof
Büchl Kalkwerk - Regensburg
Funk Kalkwerk - Regensburg



Unser Werkstattwagen ist ein unentbehrliches Hilfsmittel
auf allen Rennstrecken.

Kfz.
G. STROBL



Gerhard Strobl

Hölzhofstr. 2
8411 Gonnernsdorf
Tel.: 09407/3835

- Kfz-Reparaturen aller Art
- Unfallinstandsetzung
- gebr. Fahrzeuge
- Unfallautos

Kalkstein hat sich seit
Jahrtausenden im
Straßenbau bewährt



Kalkstein ist

- frostbeständig
- tragfähig
- wirtschaftlich und umweltfreundlich

Kalkwerk Funk

Donaustauffer Str. 207 Telefon: 0941/4 02 50
8400 Regensburg 12 Telefax: 0941/40 25 38



Stock-Car-Club
GRÜNTHAL E.V.

Auweg 4, 8411 Grünthal, ☎ 09407/1490

Aufnahmeschein

Herr/Frau

Straße

Wohnort ()

geb. am Tel.

erklärt hiermit seinen Beitritt zum

- STOCK - CAR - CLUB GRÜNTHAL E.V. -

Ich bevollmächtige den SCC Grünthal e.V.
den fälligen Jahresbeitrag von meinem

Konto Nr.: BLZ:

Bankverb.:

abzubuchen.

Grünthal, den

Aufnahmegeb.: 10,-

(Unterschrift)

Jahresbeitr.: 24,-

MASS

G m b H



Autoverwertung

[0941] 67790

- **KFZ-Meisterbetrieb**
 - Reparaturen aller Art
- **An- und Verkauf von:**
 - Gebr. Fahrzeugen
 - Unfallautos
 - Altautos
 - Totalschäden

Regensburg – Gonnernsdorf
Böhmerwaldstraße 99

Post: 8411 Wenzelbach

Ersatzteile aller gängigen PKW'S
stets auf Lager



STOCK - CAR - CLUB GRÜNTAL e. V.

Auweg 4 - 8411 Grünthal - Tel 09407/1490

Die Vorstandschaft 1991:

1. Vorstand	Herwig Haller	Böhmerwaldstr. 30, 8411 Gonnernsdorf Tel. 09407/3765 o. 3964
2. Vorstand	Konrad Schweiger	Schönhofweg 9, 8411 Grünthal Tel. 09407/1750
Schriftführer	Werner Maß	Auweg 4, 8411 Grünthal Tel. 09407/1490 o. 0941/67790
1. Kassier	Erich Kürzinger	Böhmerwaldstr 12a, 8411 Gonnernsdorf Tel. 09407/2655
2. Kassier	Kurt Feigl	Straßburgerstr. 18, 84 Regensburg Tel. 0941/48298
Organisations- leiter	Stefan Lichtinger	Gregor-Klierstr. 4a, 84 Regensburg Tel. 0941/33271
Fahrzeugwart	Siegfried Schwaiger	Pentlbergweg 8, 84 Regensburg Tel. 0941/68340
Ausschuß- mitglieder	Walter Schweiger	Schönhofweg 9, 8411 Grünthal Tel. 09407/1750
	Christine Bucher	Rennweg 31, 84 Regensburg Tel. 0941/31513
	Hermann Gartner	Holzbreiten 11, 8411 Gonnernsdorf Tel. 09407/1708
	Franz Brückl	Birkenweg 10, 8401 Bach a.D. 09403/3202

Ihre Tankstelle ein Spezialbetrieb!



Franz Kiesel, Shell Station, Kfz.-Meister
Neutraublinger Str. 12, 8408 Barbing, Tel. (0 94 01) 18 72
Tag und Nacht geöffnet

ECKERT MALERMEISTER

DEKORATIVE MALEREI

TAPEZIEREN · ANSTRICH · SCHRIFT

INHABER DES DIPLOMS DER MEISTERSCHULE FÜR MALER MÜNCHEN

Am Gries 31 · 8400 Regensburg · Telefon (0941) 84832

LUDWIG WEIGERT

Fachfirma: mit staatl. Prüfzeugnis vom LGA Nürnberg (patentiert) M. Nr. 95 195



Isolieren mit Schamotterohren
Isolieren mit Chromstahlrohren, V4A 0,8 mm st.
Kaminkopferneuerungen in Fertigteilen
Querschnittserweiterungen mit selbstentwickeltem Spezialbohrgerät
Kamineinblechungen in 1 mm Bleiblech ohne Kitt
und sonstige Arbeiten rund um den Kamin.

Brandlberger Straße 145 · 8400 Regensburg · Telefon (0941) 48601

WEDL



Glaseinbau für Industrie und Wohnbereich

Fertigungsbereich

Profilglas
Isolierglas
Ganzglastüren
Duschkabinen
Wohnspiegel
Kunst u.
Bleiverglasungen
Reparatur-Eildienst

Glasereibetrieb
Peter Wedl

Schwabelweiser Donauufer 23
8400 Regensburg
Telefon 0941/45441



Ernst Hirsch (374) mit einer akrobatischen Einlage.

FitVITAL

Beratung in Ernährungfragen

auch für die sportliche Ernährung

DORIS KÄMPF
STAATLICH GEPRÜFTE
DIÄT-ASSISTENTIN

UTASTRASSE 21
8400 REGENSBURG
TELEFON (0941) 25966

Nach Ihren Wünschen und Maßen
fertigen wir
HOLZFENSTER und TÜREN
sowie alle
Innenausbauarbeiten

Wir freuen uns über
IHRE Anfrage!!!



MEISINGER
HOLZVERARBEITUNG

SCHREINEREI
INNENAUSBAU
KISTENFERTIGUNG
VERPACKUNGEN
KUNSTSTOFFVERARBEITUNG

Auenweg 42a - 8400 Regensburg
Telefon (0941) 79 3322
Telefax (0941) 79 44 17



Donaustauerstraße 300
8400 Regensburg
Telefon (0941) 45652

Containerdienst
Pannenhilfe
Ankauf von
Unfallwagen
Gebrauchtwagen
u. Schrott

bei Nacht:
8409 Tegernhelm
Telefon (09403) 1091

Anschriftenliste BSCV Präsidium 1991

Präsident

Karl-Heinz Stefani
Lessingstr. 10b
8359 Windorf
Tel: 08541/1756

Vizepräsident

Herwig Haller
Böhmerwaldstr. 30
8411 Gonnersdorf
Tel: 09407/3964
0. 3765

Schriftführer

Bernhart Karin
Buxheimer Weg 12
8070 Ingolstadt
Tel: 0841/82704

Schatzmeister

Reinhard Köppl
Vilshofener Str. 41
8359 Ortenburg
Tel: 08542/1560

Techn. Leiter Nord

Klaus Auernhammer
Adenauerstr. 25
8543 Hilpoltstein
Tel: 09174/1680

Techn. Leiter Süd

Roland Sommer
Niedernkirchen 50 1/3
8333 Hebertsfelden
Tel: 08726/1572

Geschäftsstelle Nord: Karin Bernhart
Geschäftsstelle Süd: Reinhard Köppl

Anschriften Sportkommissare Gruppe Nord und Süd

Absenger Franz
Turmstr. 13
8079 Gungolding
Tel: 08465/1046

Hackner Franz
Degenhartstr. 23
8070 Ingolstadt
Tel: 0841/87038

Gottschalk Werner
Keltenstr. 8
8071 Stammham
Tel: 08405/712

Stanzer Bruno
Johann-Friedrich Str. 1
8543 Hilpoltstein
Tel: 09174/2624

Etheber Friedhelm
Stamitzstr. 25
8070 Ingolstadt
Tel: 0841/41621

Beer Franz
Kottingwörth 68
8432 Beilngries
Tel: 08461/8911

Mom Anton
Nürnberger Str. 54
8070 Ingolstadt
Tel: 0841/52618

Anzinger Konrad
Kirschenstr. 3
8300 Landshut
Tel: 0871/78977

Ratzesberger Konrad
Henhart
8359 Hofkirchen
Tel: 08541/7802

Meier Franz
Obergraßfing 1 1/2
8301 Laberweinting
Tel: 09454/351

Kolbeck Klaus
Bergstraße 5
8307 Mirskofen
Tel: 08703/668

Brumer Robert
Grubangerstr. 11
Hirnkirchen
8309 Au / Hallertau
Tel: 08752/631



Mein Herz gehört
dem
STOCK-CAR Sport!

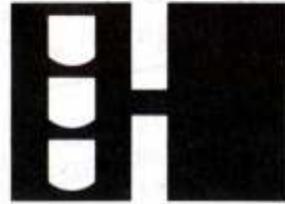


Ausführung sämtl. Maler- u. Tapezierarbeiten

MALERBETRIEB

HOCHSTETTER

TULPENWEG 15
8405 SULZBACH/DO.
TEL. 09403/1768



8411 GRÜNTAL
Ölbergstraße 7
Tel.: 09407 / 1333

DPD und Kleintransporte

MARTIN SCHNEIDER

8400 Regensburg · Lappersdorferstraße 29
Telefon 0941 / 87545



Kerschermetalle

Ankauf von NE-Metallabfällen und Schrott

Handel · Umarbeiten · Schneiden · Pressen · Shreddern
Schmelzen · Flotieren · Kabelzerlegen · Entsorgen
Mulddienst · Krätze aufbereiten · Industrieabbrüche

**Das führende Metall-Schrott-Recycling-Unternehmen
in Süddeutschland**

Industriestraße 4 · 8510 Furth-Bislohe 0911 / 306070 Telefax 0911 / 3060720
Irter Hohe 6-8 · 8400 Regensburg 0941 / 793328 Telefax 0941 / 795258

... freuen auf ein Hacklberger

JAKOBI HEFEWEIZEN

Original Flaschengärung



Hacklberg

Unser Heimdienst ist für Sie da:

Bequemlichkeit zu günstigen Preisen
Brauerei- und abfüllfrische Qualität
Freundliche und zuverlässige Belieferung

Depot Herwig Haller
8411 Gonnersdorf
Böhmerwaldstr. 30
Tel.: 09407/3964

... freuen auf ein Hacklberger